



Vedteke 16.10.2019

Ulvik herad
Trafikksikringsplan Ulvik herad 2018-2025

Utgåve: 2

Dato: 2019-08-20

DOKUMENTINFORMASJON

Oppdragsgiver: Ulvik herad
Rapportnavn: Trafikksikringsplan Ulvik herad 2018-2025
Utgave/dato: 2 / 2019-08-20
Oppdrag: 618052-01 – TS-plan med skiltplan Ulvik herad
Oppdragsleder: Christian Frønsdal
Avdeling: Plan
Tema: Trafikk- og transportanalyser
Leveranse: Overordna plan
Skrevet av: Christian Frønsdal
Kvalitetskontroll: Audun Kvam
Asplan Viak AS www.asplanviak.no

FORORD

Asplan Viak har vært engasjert av Ulvik herad for å bistå med revisjon av trafikksikringsplanen for Ulvik herad. Arbeidet er gjort i samarbeid med Milos Cemovic, som har vært heradets kontaktperson for oppdraget.

Christian Frønsdal har vore oppdragsleiar for Asplan Viak.

Bergen, 20.08.19

Christian Frønsdal
Oppdragsleiar

Audun Kvam
Kvalitetssikrar

INNHOLDSFORTEGNELSE

1	Innleiing.....	5
2	Samandrag.....	5
3	Planprosess	5
4	Visjon og mål.....	6
5	Vegsystemet i Ulvik herad	7
5.1	Veg - og trafikk mønster	7
5.2	Befolkningsstruktur og skulekretsar / skuleskyss.....	7
5.3	Trafikk på riks- og fylkesvegar	9
5.4	Ulukses-statistikk 2008 – 2017	10
6	Grunnlag for Handlingsplanen	12
6.1	Trafikksikringsplan 2003-2012.....	13
6.2	Oppdatert prioriteringsliste for kommunale vegar i 2018.....	17
6.3	Innspel til revidering av planen	17
7	Tiltaksdel/Handlingsplan.....	21
7.1	Tiltak knytt til fylkesveg 572.....	21
7.2	Tiltak knytt til fylkesveg 300, 301 og 303	21
7.3	Tiltak på kommunale vegar	23
7.4	Ikkje-fysiske tiltak	23
8	Registrerte tiltak	25
9	Vedlegg.....	26
9.1	Skildring og prioritering av fysiske tiltak	26
10	Vedlegg	27
10.1	Skildring og prioritering av ikkje-fysiske tiltak.....	27
11	Kjelder	28

1 INNLEIING

Kommunal trafikksikringsplan for Ulvik herad 2018 - 2025 er ei vidareføring av kommunal trafikksikringsplan 2003 – 2012. Første planen vart utarbeida i 2003.

Målet med planen er å auke heradets innsats på trafikksikringsarbeidet, og frå og med år 2003 var ein slik plan føresetnad for å få statleg støtte til planlegging og gjennomføring av tiltak på fylkesvegar og kommunale vegar.

2 SAMANDRAG

Første del av trafikksikringsplanen skildrar måla med arbeidet. Deretter følger ein kort skildring av vegsystemet i Ulvik herad og ein gjengjeving av ulukkes-statistikken for dei siste 10 år. I kapittel 6 skildrast kva tiltak som er utført i førre planperiode på 4 år og det følger eit samandrag av innkomne merknader. Kapittel 7 er handlingsplanen for den neste 4 års periode. Dei fysiske tiltak er fordelt på fylkesvegar og kommunale vegar. Det er og gjort ein prioritering av dei viktigaste tiltaka knytt til fylkesvegar. Resterande tiltak er ikkje satt opp i prioritert rekkefølge.

Av tiltak knytt til fylkesvegar er nytt fortau på nedsida av Fv572 Storøyini gitt 1. prioritet. Dette med tanke på å danne ein naturleg kopling mellom sentrum og den nye aldersheimen. I eit større perspektiv er det trafikksikringstiltaka langs Fv300 Tyssevikvegen og Osavegen som er det enkelttiltaket som vil løyse flest trafikale utfordringar i Ulvik.

3 PLANPROSESS

Trafikksikringsplan 2018 – 2025 for Ulvik herad byggjer vidare på førre trafikksikringsplan.

Organisering av planarbeidet:

Prosjektgruppe

- Formannskapet v/ ordførar Hans Petter Thorbjørnsen og varaordførar Jens Olav Holven
- Representant for born og unge v/ Hanne Li
- Seniorrådet Berit Aarekol
- Kommunalt råd for funksjonshemma v/ Kjartan Fjelde
- Statens vegvesen v/ Guri Finne, Terje Hoel og Jostein Vandaskog
- Plan- og byggesak v/ Torstein Ljone
- Teknisk drift v/ Bjørn Bergo
- Asplan Viak AS v/ Christian Frønsdal, Morten Lexau og Lars Welle-Nilsen
- Prosjektleder Milos Cemovic

4 VISJON OG MÅL

”Ulvik skal ikkje ha skadde eller drepne i trafikken. Alle som ferdast på vegane i Ulvik skal kjenna seg trygge.”

Ulvik herad ynskjer å leggja ”nullvisjonen” frå nasjonalt hald som grunnlag for vår visjon, men sidan me har få ulukker i dag, bør me ha ein høgare ambisjon i trafikksikringsplanen. Meininga med ein visjon er å formulera ein idealtilstand, ha noko å retta kursen inn etter. ”Nullvisjonen” som me alle har når det gjeld oss sjølve og vår eigen familie, vert utvida til å gjelda heile Ulvik. For å nærma oss visjonen må innsatsen rettast både mot talet på trafikkulukker, og alvorsgraden for dei ulukkene som skjer.

Ulvik herad har følgjande målsettingar:

Hovudmål

- Ta omsyn til helse i all planlegging
- Ulvik herad må ha merksemd på tryggleik og beredskap i høve til all vegtrafikk
- Auka standard på det statlege vegnettet (riks- og fylkesvegar)
- Legga til rette for trygg ferdsel for gåande og andre mjuke trafikantar

Delmål

1. Rullera gjeldande trafikksikringsplan
2. Legga press på statlege og regionale mynde for oppgradering av vegnettet
3. Utføra eit registreringsarbeid av kommunale vegar med omsyn til vedlikehald
4. Utføra eit planmessig vedlikehald av kommunale vegar
5. Utarbeida gatebruksplan for sentrumsområda
6. Etablere ein trygg og funksjonell gangsti frå/mellom dei tre byggjefelta på Hydle
7. Gjennomføre trafikksikringstiltak årleg etter prioritering.

Måla er forankra i Kommuneplanens samfunnsdel 2009-2020 – Ulvik herad.

5 VEGSYSTEMET I ULVIK HERAD

5.1 Veg - og trafikkmønster

Fylkesveg 572 går gjennom heradet, og knyt heradet saman med Granvin (Voss) herad.

Sørvest i Ulvik herad passerer Rv 13 i Vallaviktunnelen frå Hardangerbrua til Granvin.

Følgjande fylkesvegar går gjennom heradet: FV 300 til Osa, FV 301 til Rondestveit, FV 302 til Djønno og FV 303 til Ljono.

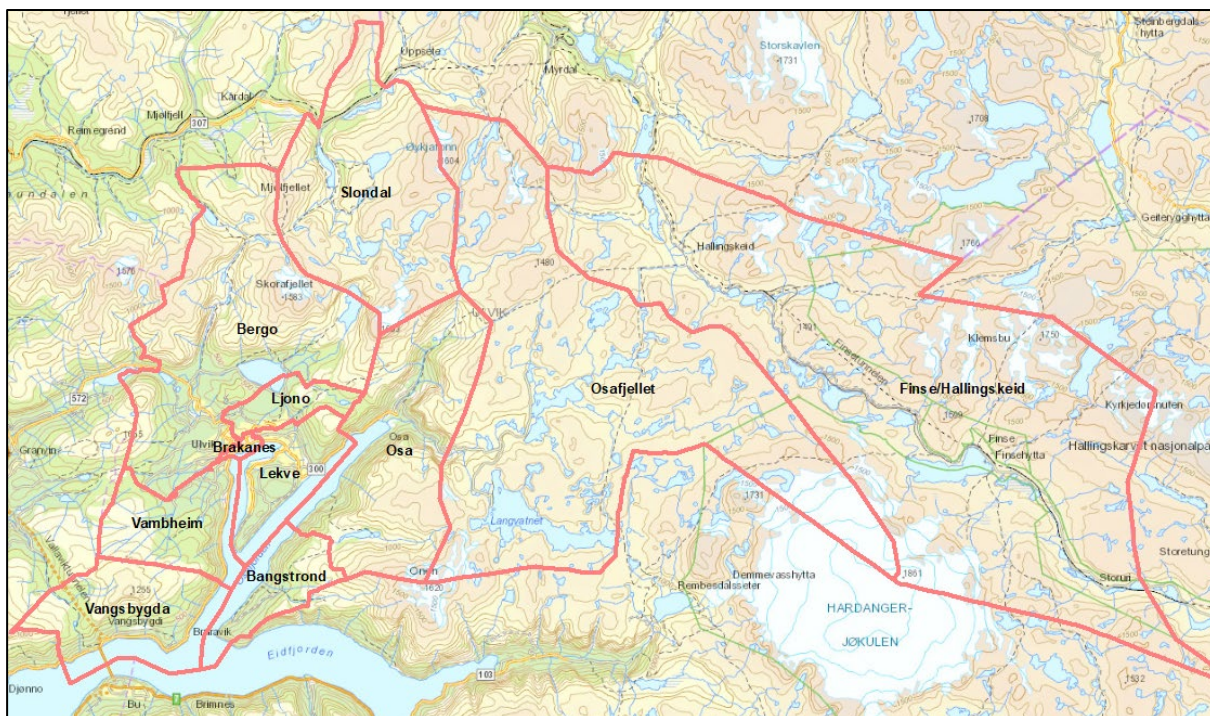
Kommunale vegar fordeler seg på bustadfelta, sentrumsområda og ute i grendene.

Gjennomgangstrafikken gjennom Ulvik går stort sett utanfor sentrum ettersom Rv 13 går utanom sentrum. I tillegg har Rv 13 direkte tilknytning til: Rv 7 austover mot Hallingdal og Hønefoss, E134 sørover mot Odda, E16 vestover mot Voss. Det er relativt stor gjennomgangstrafikk til turistdestinasjonane i Hardanger som gir auka trafikk på Rv 13 kring Hardangerbrua, spesielt i sumarhalvåret.

Rv 13 inngår i hovudferdselsårar mellom aust og vest, primært Oslo og Bergen. Bergensbanen går gjennom heradet i nord.

5.2 Befolkningsstruktur og skulekretsar / skuleskiss

Figuren under viser dei ulike grunnkretsane i Ulvik herad.



Figur 1. Grunnkretsar i Ulvik herad.

Tabellen under visar kvar folk bur i Ulvik fordelt på grunnkretsane og korleis desse er knytt til fylkesvegane.

Grkrnr	Grunnkretsnavn	Befolkning 2018	Veg
12330101	Vangsbygda	33	Fv 572
12330102	Bangstrond	0	-
12330103	Vambheim	66	Fv 572
12330104	Bergo	116	Fv 572
12330105	Ljono	57	Fv 303
12330106	Brakanes	432	Fv 572
12330107	Lekve	370	Fv 300, 301
12330108	Osa	35	Fv 300
12330109	Finse/Hallingskeid	6	-
12330110	Osafjellet	0	-
12330111	Slondal	0	Fv 307
12339999	Uoppgitt grunnkrets	2	-
Totalt tal på innbyggjarar		1117	

Tabell 1. Folketall fordelt på grunnkrets nivå og tilknytning til trafikkkårer. Innbyggjartala er vist for 2018. Kjelde: SSB pr. 17.04.18.

Forventa folketalsutvikling er 1116 per 2030 og 1113 per 2040 (kjelde: SSB per 17.04.18).

Det er i dag ein grunnskule i Ulvik herad. Denne har 125 elevar.

Det er opplæringslova kapittel 7 som regulerer skuleskyss i grunnskulen.

§7-1 slår fast at "Elevar i 2.-10.klasse som bur meir enn fire kilometer frå skulen har rett til gratis skyss. For elevar i 1.klasse/førskulen er skyssgrensa to kilometer. Elevar som har særleg farleg eller vanskeleg skuleveg har rett til gratis skyss utan omsyn til veglengda".

Det må være spesielle forhold som utløyser skyssrett på grunnlag av særleg farleg eller vanskeleg skuleveg.

I kommentarane til loven vert det formulert slik:

"Loven krevjar at elevane utsetjast for ein fare som er utanom det vanlige. Den risiko skuleelever til vanlig utsetjast for når dei ferdast i trafikken er derfor ikkje tilstrekkelig."

Opplæringsloven §7-3 seier vidare at "Elevar som på grunn av funksjonshemming eller mellombels skade eller sjukdom har behov for skyss, har rett til det uavhengig av avstanden mellom heimen og opplæringsstaden."

I slike tilfelle må det leggjast fram legeerklæring som også seier noe om kor lenge eleven har behov for skyss.

Opplæringsloven kapittel 13 regulerer mellom anna fordelinga av kommunens og fylkeskommunens ansvar for opplæring. Det er fylkeskommunen, eller den instansen fylkeskommunen delegerer dette til, som har ansvaret for organiseringa av skuleskyssen.

Foreldre som meiner at barnet deira har rett på skuleskyss på grunn av særleg farleg eller vanskeleg skuleveg, må søka Ulvik kommune om skuleskyss.

Per 2017 har 41,9% av elevane (1. til 10. klasse) skuleskyss hele eller deler av året. De aller fleste av disse har rett til skyss på grunn av avstand heim - skule.

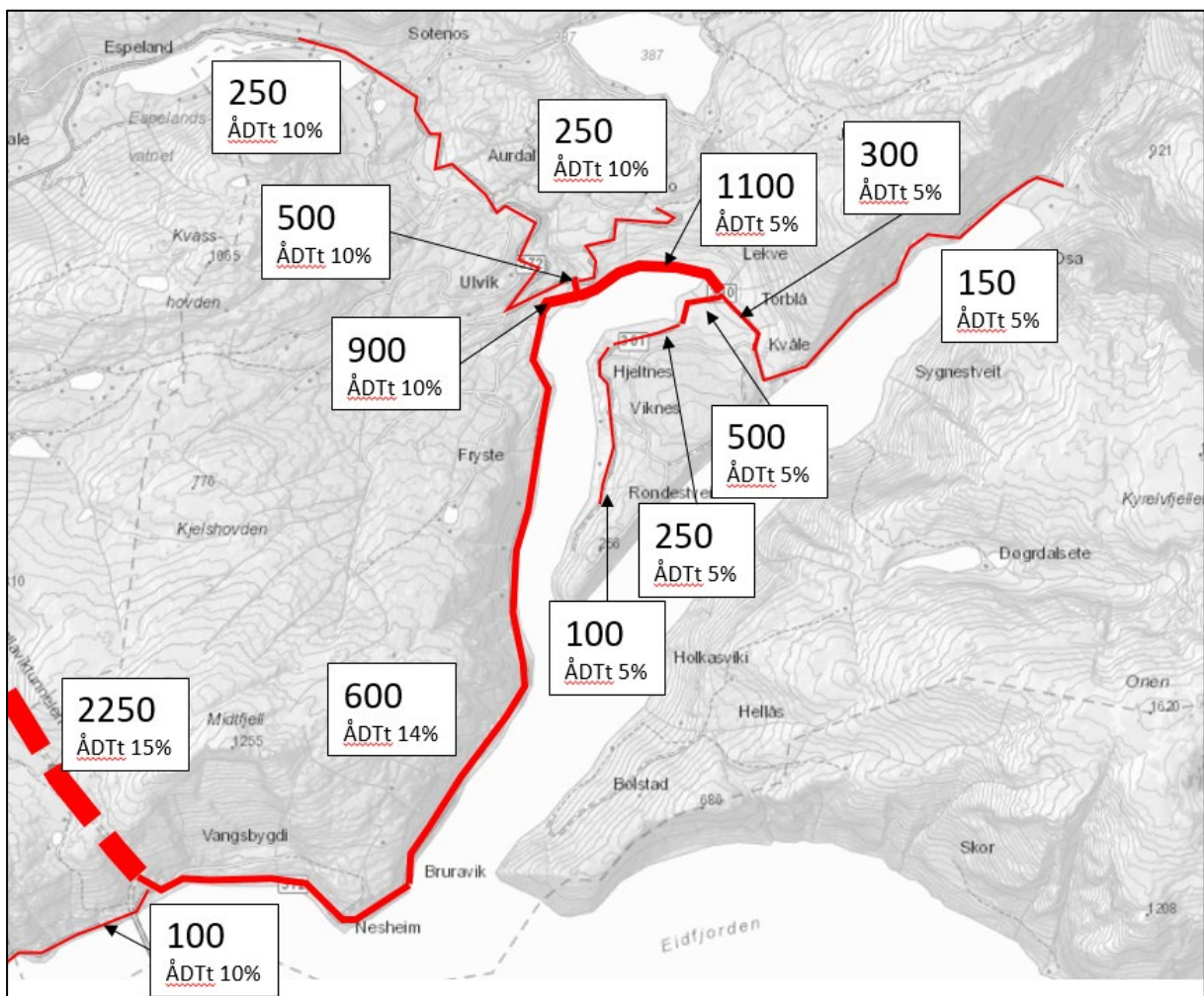
Nokre elevar med rett til skyss på grunn av avstand vert køyrd med drosje i staden for med buss, ettersom delar av strekningen dei må gå til og frå bussen vert vurdert som særleg farleg eller vanskeleg. Dette kan gjelda for delar av, eller heile året.

Nokre elevar vert køyrd med drosje sjølv om dei bur nærare skulen enn 2 (1.klasse) eller 4 km. (2.-10.klasse) fordi vegen dei må bruke til og frå skulen vert vurdert som særleg farleg eller vanskeleg skuleveg sett i høve til elevens alder og modnad. Nokre har slik skyss delar av året (vinterskyss).

5.3 Trafikk på riks- og fylkesvegar

Årsdøgntrafikk er definert som det samla tal køyretøy som passerer eit snitt på vegen i løpet av eit år, dividert med 365.

Opplysningane er henta frå NVDB123 (Norsk vegdatabank).



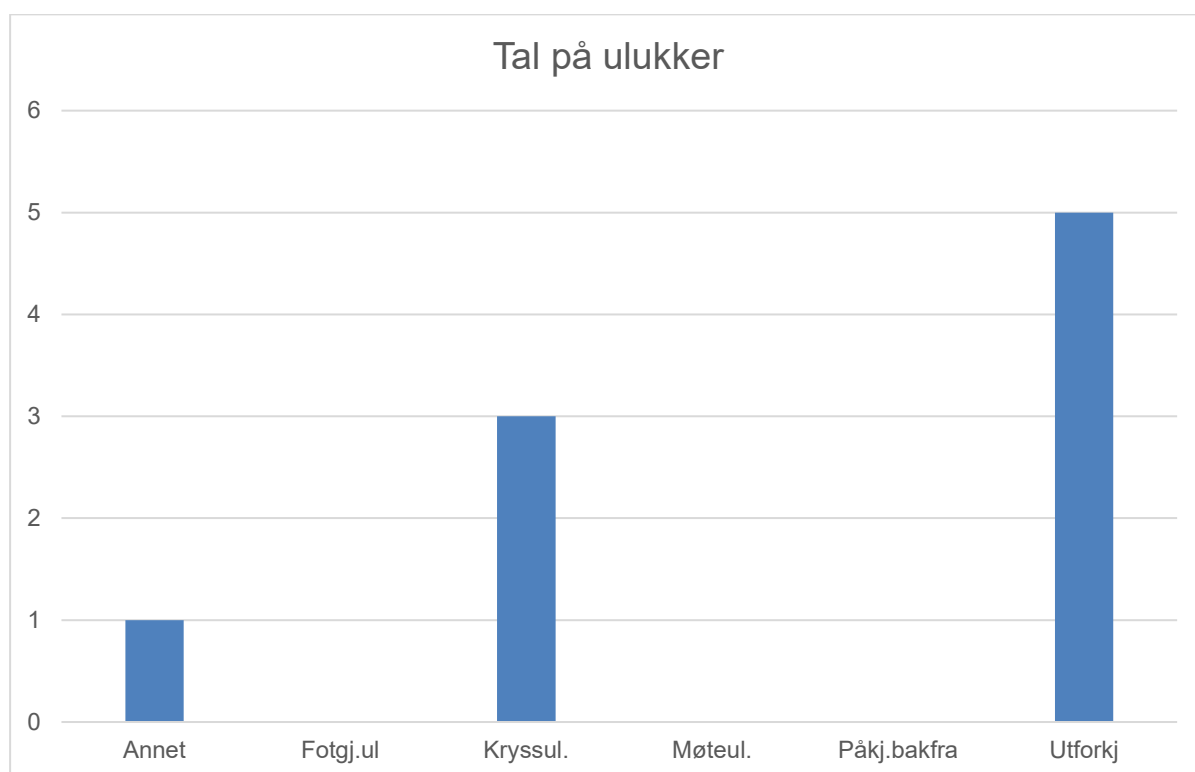
Figur 2. ÅDT-oversikt for Ulvik herad. Data frå NVDB.

5.4 Ulukkes-statistikk 2008 – 2017

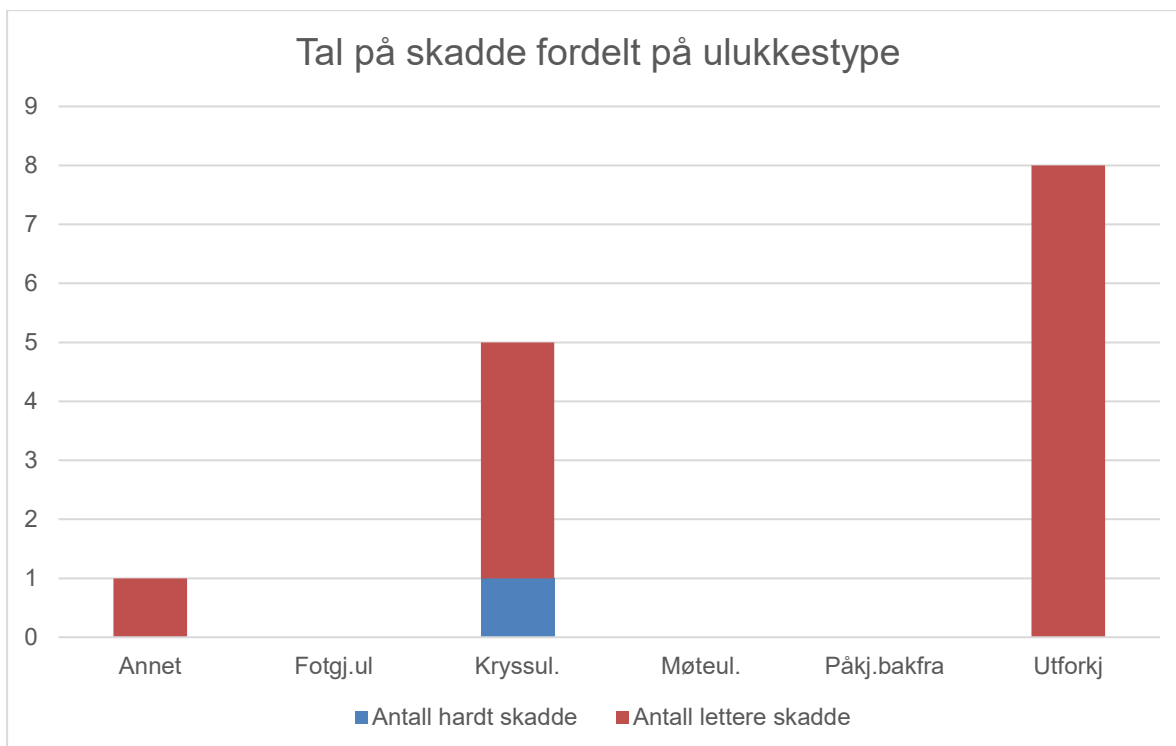
Grunnlagsmateriale for ulukkes-statistikkar i perioden 2008 - 2017 er henta frå Statens vegvesen.

År	Antall ulykker	Antall drepte/skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
2008	2	3	0	0	3
2009	4	4	0	1	3
2010	2	6	0	0	6
2016	1	1	0	0	1
Sum	9	14	0	1	13

Tabell 2. Ulukkes-oversikt Ulvik herad 2008 – 2017. Tabellen viser at talet på ulukke varierer mye frå år til år. I den siste 10 års periode var det ulukker i 2008, 2009, 2010 og 2016. Dei aller fleste som er involvert i ulukker vert lettare skadd. 1 person vart hardt skadd i trafikken i Ulvik i denne perioden.



Tabell 3. Tabellen viser kva type ulukke det har vore i Ulvik herad den siste 10 års periode. De fleste ulukker er knytt til utforkøyringar og kryssulukker.



Tabell 4. Tabellen viser kva type ulukke som har medført hardt skadde og lettare skadde siste 10 åra. Det er kryssulukke som har medført 1 hardt skadd mens resten har resultert i lettare skadde.

Trafikantgruppe - skadegrad				
Trafikantgruppe	Antall drepte/skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
Bilfører	4	0	0	4
Bilpassasjer	6	0	0	6
Person lett MC	0	0	0	0
Person annen MC	0	0	0	0
Person moped	0	0	0	0
Person sykkel	4	0	1	3
Fotgjenger	0	0	0	0
Aker	0	0	0	0
Andre	0	0	0	0
Sum alle	14	0	1	13

Tabell 5. Tabellen viser kva type trafikantar som har blitt skadd og i kva grad de er skadd. Ein kan sjå at langt dei fleste som kjem til skade i trafikken er bilførarar og bilpassasjerar. Det er ikkje mange mjuke trafikantar som er skadd i løpet av dei siste 10 åra

Aldersgruppe - skadegrad					
Aldersgruppe	Antall drepte/skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde	
0- 5	0	0	0	0	0
6- 9	1	0	1	0	0
10-14	1	0	0	0	1
15-17	2	0	0	0	2
18-20	1	0	0	0	1
21-24	0	0	0	0	0
25-34	0	0	0	0	0
35-44	4	0	0	0	4
45-54	1	0	0	0	1
55-59	1	0	0	0	1
60-64	1	0	0	0	1
65-69	0	0	0	0	0
70-74	0	0	0	0	0
75-79	0	0	0	0	0
80+	2	0	0	0	2
ukjent	0	0	0	0	0
Sum alle	14	0	1		13

Tabell 6. Skadegrad fordelt på aldersgrupper. Det er dei under 18 og dei over 35 år som kjem til skade i trafikken. At det er relativt få skadde i tjuåra og starten på trettiåra kan sjåast i samanheng med at mange i denne aldersgruppa bur borte for å studera.

Veg - skadegrad					
Veg	Antall ulykker	Antall drepte/skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
FV300	3	4	0	0	4
FV572	4	5	0	1	4
RV13	2	5	0	0	5
Sum alle	9	14	0	1	13

Tabell 7. Skadegrad fordelt på de forskjellige vegane i Ulvik viser at ulukka hender på fylkesveg 300 og 572, samt på riksveg 13.

6 GRUNNLAG FOR HANDLINGSPLANEN

Den nye trafikksikringsplanen tar utgangspunkt i:

- eksisterande plan (kap. 6.1),
- oppdatert tiltaksliste frå 2010 (kap. 6.2),
- innspel til revidering av planen (kap. 6.3),

6.1 Trafikksikringsplan 2003-2012

Nedanfor følgjer ein gjennomgang av tiltaka i førre planperiode, samt oppdatert tiltaksliste frå 2010. Tiltaka som er utført er markert med grøn farge. Tiltaka som ikkje er utført er vidareført til neste periode (2018-2025) eller flytta til kategorien «registrerte tiltak».

Forklaring til «Objekt-nr.» i tabellane:

K-S = Kommunale vegar – strakstiltak. RF-S = Riks- og fylkesvegar – strakstiltak. IF = Ikkje-fysiske tiltak. RF-F = Riks- og fylkesvegar – Fysiske tiltak. K-F = Kommunale vegar – Fysiske tiltak.

Kortsiktige tiltak (ikkje i prioritert rekkefølge).

Nr.	Namn / område	Tiltak	Objekt-nr.	Kommentar
1	Byggefelt Hjeltnes, kommunal samleveg	Fartsmåling	K-S01	Fartsgrense er nedsett til 30km/t.
2	Kommunal veg over Hakestad, ved Lekve. Ca. 360 m.	Sikra med autovern mot elva	K-S02	Gjort
3	Ved Brakanes skule	Omskilting som reduserer køying heilt inn til skulen. Betre markering av kvar bilfri sone startar.	K-S03	Gjort
4	Bustadfeltet på Hjeltnes Buss-topp inne i feltet	Setja opp autovern på nedsida av vegen for å hindre utforkøying	K-S04	Gjort
5	Ved Brakanes skule	Kan ein finna andre løysingar på t. d. mjølkelevering på skulen?	K-S05	Ikkje avklart
6	Riks- og fylkesvegnettet i Ulvik herad	Kartlegging av farlege sidehinder	RF-S01	Ikkje aktuelt/er gjort på kommunale vegar. Ukjent på Rv og Fv
7	Riks- og fylkesvegnettet i Ulvik herad	Vegljosliste. Laga ei prioriteringsliste etter gjennomgang av alle strekningar og enkeltpunkt der det er ynskje om vegljøs.	RF-S02	Ikkje gjort. Kan bli omfatta med ein ny belyningsplan
8	Rv572, Bruravik – Granvinsvatnet (Granvin). Ca. 28,8 km.	Vurdera innføring av forkjørsveg	RF-S03	Gjort

9	Rv572, Bruravik –Ulvik Steganeset, Eddegejelet, Torgilsberget, ved ferjeleiet i Bruravik	Sikringsnett mot steinsprang / is Andre rassikringstiltak	RF-S04	Gjort. Ein tunell er oppført i 2013/2014
10	Rv572, svingane ved Vombevika(1,8 km sør for Ulvik sentrum)	Skilting “glatt veg” og retningsmarkering	RF-S05	Ikkje gjort
11	Rv572, sentrum v/ bru og ny haldeplass	Trafikkteljing og vurdering av grunnlag for to fotgjengarfelt over riksvegen.	RF-S06	Ikkje gjort
12	Rv572, Brakanes-Hydle. Ca. 3,5 km.	Siktrydding, vegetasjon.	RF-S07	Fortløpande tiltak
13	Rv572, Sponheim-Hydle	Vurdera å forlenga 50-sona slik at ho startar ovanfor Hydle.	RF-S08	Skiltplan
14	Rv572, Hydle. Ca. 50 m.	Setja opp autovern på nedsida ved 180 graders sving	RF-S09	Gjort
15	Fv300, v/Strand hotell	Sikring av trapp/sti ned frå Prestegardsfeltet	RF-S10	Gjort
16	Fv300, Ulvik sentrum – Lekve. Ca. 2 km.	Siktrydding, vegetasjon	RF-S11	Fortløpande tiltak
17	Fv300, Prestabrekka – Lekve. Ca. 2 km.	Vurdera å setja ned fartsgrensa frå 60 km/t til 50 km/t	RF-S12	Skiltplan
18	Fv300, Lekve v/barnehage	Skilt om barnehage/barn i vegen	RF-S13	Skiltplan
19	Fv300, Lekve – Øydvinstod. Ca. 1,9 km.	Vurdera å setja ned fartsgrensa til 60 km/t, eventuelt til 50 km/t.	RF-S14	Skiltplan
20	Fv300, Ulvik sentrum – Osa. Ca. 8,8 km.	Vurdera innføring av forkjørsveg	RF-S15	Skiltplan
21	Fv301, bru over Gauro. Ca. 10 m.	Sikra rekkverk med nettinggjerde e.l.	RF-S16	Ikkje avklart?

22	Fv303, Mørkesvingen	Vurdera oppsetjing av spegle	RF-S17	Skiltplan
----	------------------------	------------------------------	--------	-----------

Langsiktige tiltak, som går ut over planperioden (ikkje i prioritert rekkefølge).

Nr.	Namn / område	Tiltak	Objekt-nr.	Kommentar
1	Heradet	Eit hovudtiltak i planen er at heradet i fyrste del av planperioden (innan år 2004) må vurdera, velja og utvikla konkrete rutinar og tiltak på området opplæring og haldnings-skapande arbeid.	IF01	
2	Heradet	Ulvik herad må utvikla rutinar og tiltak på området <i>planlegging og forvaltning</i> .	IF02	
3	Heradet	Fleire fartskontrollar. Prioriterte strekningar: Fv300 Ulvik sentrum - Lekve, Rv7 Vallaviktunnelen,	IF03	
4	Heradet	Tunnelsikring. Brann, redningsteneste; ressursar og rutinar	IF04	
5	Heradet	Årleg møte mellom vegkontoret og heradet	IF05	
6	Fv300, Ulvik sentrum – barnehagen på Lekve. Ca. 2 km.	Gang- og sykkelveg, høgst prioritert nærast sentrum. Alt. fartsdumpar	RF-F01	Etablert G/s-veg mellom sentrum og Prestabrekka, ca 700m
7	Rv572, Bruravik-Ulvik Steganeset, Eddegjelet, Torgilsberget, ved ferjekaien. Ca. 10 km.	Rassikring	RF-F02	Gjort
8	Fv301, kryss Lekve – Gauro. Ca. 300 m.	Vegljos	RF-F03	Ikkje gjort. Kan bli omfatta med ein ny belyningsplan
9	Fv303 Ljono-vegen, bensinstasjonen-Prestegarden. Ca. 300 m.	Gangveg/fortau. Alt. fartsdumpar ?	RF-F04	Ikkje gjort
10	Rv572, bru over Vambheimselva. Ca. 30 m.	Heva fortau for skilje mellom gangareal og køyrebane	RF-F05	Gjort

11	Rv572, bru over Tysso (like ovanfor bensinstasjonen). Ca. 20 m.	Utvida bru	RF-F06	Gjort
12	x Rv572/Fv303 Ljonovegen	Ombygging av kryss	RF-F07	Gjort
13	Rv572, Brakanes-Hydle. Ca. 2,5 km.	Vegljos	RF-F08	Ikkje gjort. Kan bli omfatta med ein ny belyningsplan
14	Fv300, sentrum, mellom Bjotveit og Husflidsnove. Ca. 70 m.	Utvida fortau	RF-F09	Gjort
15	Fv300, kryss Lekve – Øydivin. Ca. 1,3 km.	Vegljos	RF-F10	Ikkje gjort. Kan bli omfatta med ein ny belyningsplan
16	Fv300, v/ barnehagen på Lekve	Busslomme, siktutbetring ved avkøyrsløse til barnehagen	RF-F11	Ikkje gjort
17	Fv300/Kv, Osa	Vegljos	RF-F12	Ikkje gjort. Kan bli omfatta med ein ny belyningsplan
18	Bru mellom ny haldeplass og Brakanes skule. Ca. 10 m.	Utvida brua med gangbane	K-F01	Ikkje gjort
19	Byggjefelt Hjeltnes, kommunal samleveg. Ca. 1,2 km.	Vurdera fysisk fartsdemping, heile eller delar av strekninga nær uoversiktlege kryss/leikeplass	K-F02	Gjort
20	Hakestadvegen, sving Lekve. Ca. 0,5 km.	Vurdera autovern mot Gauro.	K-F03	Gjort

6.2 Oppdatert prioriteringsliste for kommunale vegar i 2018

Ulvik heradsstyre gjorde i H.sak 21/18 vedtak om å setja ned ein politisk komité med mandat til å koma med framlegg til prioriteringar av vedlikehald på kommunale vegar i Ulvik herad.

Jf. HST-070/18 vedtak av 12.12.2018 vart det vedtatt følgjande liste for opprusting / vedlikehald av kommunale vegar. Dei 6 første er i prioritert rekkefølge og dei neste 4 er i uprioritert rekkefølge og vil bli vurdert i samanheng med arbeid på kommunalt VA-nett.

Nr.	Namn / område	Tiltak	Objekt-nr.	Kommentar
1	Kv1050 Bergavegen	Vedlikehald / opprusting		
2	Kv1055 Byrsevegen	Vedlikehald / opprusting		
3	Kv1040 Vambheimsvegen	Vedlikehald / opprusting		
4	Kv1052 Frystevegen	Vedlikehald / opprusting		
5	Kv1031 Osavegen	Vedlikehald / opprusting		
6	Kv1047 Solhovdvegen	Vedlikehald / opprusting		
	Kv1018 Prestebrekka	Vedlikehald / opprusting		
	Kv1019 Prestagarden	Vedlikehald / opprusting		
	Kv1042 Kvålsvegen	Vedlikehald / opprusting		
	Kv1038 Apalvegen	Vedlikehald / opprusting		

6.3 Innspel til revidering av planen

Innspel til oppstartsmeldinga

I samband med oppstart av arbeidet med Trafikksikringsplan 2018-2025 vart det annonsert i lokalavisa 26.05.2018, og mynde, selskap/organisasjonar og vel / grendalag vart kontakta med oppmoding om å koma med innspel til planarbeidet. Det har kome innspel til planarbeidet som både går på fysiske tiltak og haldningsskapande tiltak. Hovudtyngda av innspela går på innhaldet i trafikksikringsplanen.

Avsendar	Hovudpunkt i innspelet	Forslagsstillers kommentar
Fylkesmannen i Hordaland	- Vi ber heradet om å ha fokus på mjuke trafikantar og born og unges interesser i det vidare planarbeidet. Vi har elles ikkje konkrete innspel i denne fasen av planarbeidet, men vi kan konsulterast gjennom planprosessen dersom heradet skulle ha trong for det.	- Mjuke trafikantar og born og unges interesser verte eit viktig tema i det vidare arbeidet med planen.

Statens vegvesen	<ul style="list-style-type: none"> - Statens vegvesen er positive til at heradet no er i gang med revisjon av gjeldande trafikksikringsplan for perioden 2003-2012. Me set pris på at planen skal legge til rette for auka del gåande og syklande, opplæring retta mot barnehagar og skule, og generell trafikktrygging. - I gjeldande plan (2003-2012) som er under rullering er det 38 punkter med fysiske tiltak og ein del ikkje-fysiske tiltak. Me saknar ei evaluering av desse tiltaka, som tar utgangspunkt i kva tiltak som er gjennomført og kvifor resterande tiltak ikkje er gjennomført. - I planprogrammet står det at det skal utarbeidast ein skiltplan som eit vedlegg til planen. For Statens vegvesen er det uklart kva denne skiltplanen skal gjelde og ynskjer å drøfte dette punktet med kommunen. Dersom skiltplanen har som utgangspunkt å redusere farta i Ulvik sentrum føreslår me at punktet vert omskrive frå skiltplan til eit delmål om å redusera fartsnivået i sentrumsområdet. 	<ul style="list-style-type: none"> - Tas til orientering. - I trafikksikringsplanen vil gjeldande tiltaksplan frå (2010) kommenterast, herunder kva som er gjennomført og kva som ikkje er gjennomført med grunngjeving. Dette kan diskutertast meir i prosjektgruppa. - Skiltplanen skal vera ein heilskapleg skiltplan for det offentlege vegnettet innanfor «sentrum», nærare definert på kart. Eit av måla er redusert fart. Punktet kan drøftast meir i prosjektgruppa.
Trygg Trafikk	<ul style="list-style-type: none"> - Trygg trafikk ønskjer at Ulvik herad skal bli ein «Trafikksikker kommune» og kjem med gode råd til korleis ein kan få til dette. - Trykk trafikk informerer om ei fylkeskommunal tilskotsordning for ikkje-fysiske tiltak. 	<ul style="list-style-type: none"> - Temaet er noko som vil bli diskutert i prosjektgruppa. - Takast til orientering.

Innspelet til offentlig ettersyn

Avsender	Hovudpunkt i innspelet	Forslagsstillers kommentar
Fylkesmannen i Hordaland	<p>Skildringen av planprosessen er mangelfull. Hovedvekt på fysiske tiltak. Mangler konkrete holdningsskapende og opplæringstiltak.</p> <p>Oppvekstsektoren burde vært representert i prosjektgruppen, som er spesielt viktig i holdningsskapende arbeid. Direkte medvirkning fra barn og unge er ikke nevnt.</p> <p>Oppfordrer heradet til å starte opparbeid mot en godkjenning som trafikksikker kommune</p> <p>Heradet bør forplikte seg til oppfølging og prioritering av holdningsskapende arbeid.</p> <p>Vurdere forebyggende tiltak for utsatte grupper. Barn og unge, eldre, flyktinger og syklister.</p> <p>HFK oppfordrer til bruk av egne forum for å spre kunnskap, få innspill, medvirkning og bygge gode holdninger. Ungdomsråd, råd for personer med funksjonsnedsetting og eldreråd</p> <p>HFK oppfordrer å innarbeide relevante tiltak jf. hordalands-utgaven av Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021.</p>	<p>Merknaden tas til orientering. Dette er omtalt i pkt. 7.4.1</p> <p>Oppvekstsektoren er representert i prosjektgruppen.</p> <p>Dette har vært vurdert av heradet.</p> <p>Merknaden tas til orientering.</p> <p>Merknaden tas til orientering.</p>
Statens vegvesen	<p>Tiltaksliste kunne vært listet opp i prioritert rekkefølge.</p> <p>Tiltak på riks,- og fylkesveg må være ihht til rettleidere, vegloven og annen relevant regelverk.</p> <p>Mangler ansvarlig for ikke-fysiske tiltak. Plan for rapportering og oppfølging mangler.</p> <p>Det bør presiseres hvilke veger som ønskes nedsetting av fartsgrense.</p>	<p>Tiltaksliste er prioritert.</p> <p>Merknaden tas til orientering.</p> <p>Det er rutine at samarbeidspartnere rapporterer til formannskapet og planutvalget i kommunen årlig.</p> <p>Veger med ønske om nedsatt fartsgrense fremkommer av skiltplan. Se handlingsplan i TS-planen hvor det er et tiltak om at skiltplan skal utarbeides.</p>
Fylkesmannen i Vestlandet	<p>Trafikksikringsplanen kan stille konkrete krav til minimumsstandarder for trafikktrygghet til bruk i arealplansammenheng.</p> <p>Heradet bør etablere rutiner for avvikshåndtering knyttet til trafikksikkerhet som kan benyttes som verktøy ved prioritering av tiltak.</p> <p>Heradet bør etablere et system for effektmåling av gjennomførte tiltak.</p> <p>I kap. 5.2 om befolkningsstruktur bør det nevnes at «stressa» foreldre utgjør den</p>	<p>Alle planer planlegges ihht enhver tid gjeldene standarder, altså trafikksikkert.</p> <p>Merknaden tas til orientering.</p>

	største trafikksikkerhetsrisikoen på skolevegen.	
Samarbeidsutvalget i Ulvik herad	Ref. punkt 7.2 Tiltaksdel/handlingsplan om siktutbedring av avkjørsel til barnehage. Siktutbedring må opp på prioriteringslisten. Tilkomst og området rundt barnehagen må gjøres mer trafikksikkert.	Merknaden tas til orientering.
Brakanes barne-, og ungdomsskole	<p>Manglar fleire gangfelt i sentrum, på Tyssevikvegen der fortauet skiftar side og ved krysset ved Prestabrekko.</p> <p>Senka farten innover Syselandet, gjennom sentrum, vegen til Hydle og fra Gauro og innover mot Osa</p> <p>Manglar lys fleire stadar i Ulvik</p> <p>Dårleg sikt og manglande fortau kommenteres fleire stadar i heradet.</p> <p>Manglande vedlikehald, smale og svigete vegar kommenterast.</p> <p>Brua ved Mylna må få høgare rekkverk.</p> <p>Trafikksituasjonen rundt skulen oppleves som utrygg.</p>	<p>Gangfelt er fremkommelighetstiltak, og ikke et trafikksikkerhetstiltak. Statens vegvesen er ansvarlig.</p> <p>Vurdering av fartsgrenser håndteres i skiltplan i samarbeid med Statens vegvesen.</p> <p>Det utarbeides en belyningsplan.</p> <p>Stoppstikt sjekkes. Det er regulert inn fortau fleire stadar i heradet.</p> <p>Dette er et spørsmål om vedlikehald. Statens vegvesen er ansvarlig.</p> <p>Rekkverk er ihht standardkrav.</p> <p>Dette er ikke-fysiske tiltak som må håndteres av skulen.</p>
Ingebjørn Steen	<p>Fleire kommentarar gjeldande sikt.</p> <p>Busstopp har ei svært uheldig plassering og den vanskeleggjer inn og utkøyring frå parkeringsplassen ved Sentrumsbygget.</p> <p>Fleire kommentarar gjeldande drift og vedlikehald.</p> <p>«Krysningspunktet» ved Per Mæland sitt hus er trafikkfårleg.</p> <p>Fleire kommentarar gjeldande manglande vegljøs.</p>	<p>Stoppstikt sjekkes.</p> <p>Ikkje et trafikksikkerhetsproblem.</p> <p>Merknadene tas til orientering.</p> <p>SVV vurderer kryssningspunktet.</p> <p>Det utarbeides en belyningsplan.</p> <p>Øvrige merknader/kommentarer tas til orientering.</p>
Frode Skjerven og Hege Huus	Det oppleves uønsket og trafikkfarlig kjøring i Grusbrekko, som er privat veg.	TS-planen omfatter kun offentlig vegnett.
Jon Haugen	Oppliver manglende overholdelse av fartsgrenser i sentrum. Ønsker nedskilting av fart og fartsreducerende tiltak.	Vurdering av fartsgrenser håndteres i skiltplan i samarbeid med Statens vegvesen.

7 TILTAKSDEL/HANDLINGSPLAN

Tiltaka er delt inn i fysiske tiltak og ikkje-fysiske tiltak. Fysiske tiltak er fordelt på fylkesveggar og kommunale veger. Det er og gjort ei prioritering av dei viktigaste tiltaka for fylkesvegane. Resterande tiltak er ikkje satt opp i prioritert rekkefølge. Prioriteringane er teken ut frå politisk vurdering basert på kost/nytte vurderingar. Tiltaka er satt opp på grunnlag av tidlegare planarbeid, registreringar / erfaringar frå administrasjonen og innkomne innspel. Delar av dei fysiske tiltak er satt opp med objektnummer som visar til vedlagte skildring av fysiske tiltak.

7.1 Tiltak knytt til fylkesveg 572

Tabellen nedanfor viser heradets liste for ønska tiltak for fylkesvegane i heradet. Dei øvste to tiltaka er satt i prioritert rekkefølge. Sett i eit større perspektiv er det redusering av fartsgrense som vil vera det tiltak som løyser flest trafikale utfordringar i Ulvik herad.

PRI	NAMN/ OMRÅDE	TILTAK/UTFORDRING	OBJEKT- NUMMER	ANSVAR
1	FV572	Utarbeide skiltplan. Nedsetjing av fartsgrense, møteplasskilt		Statens Vegvesen / Fylkeskommunen / Heradet
2	FV572	Nytt fortau mellom sentrum og den nye aldersheimen		Statens Vegvesen / Fylkeskommunen
	Fv572	Kartlegging av farlege sidehinder?		Statens Vegvesen / Fylkeskommunen
	Fv572, svingane ved Vombevika (1,8 km sør for Ulvik sentrum)	Skilting "glatt veg" og retningsmarkering		Statens Vegvesen / Fylkeskommunen
	Fv572, sentrum v/ bru og ny haldeplass	Trafikkteljing og vurdering av grunnlag for to fotgjengarfelt over riksvegen.		Statens Vegvesen / Fylkeskommunen
	Fv572, Brakanes-Hydle. Ca. 3,5 km.	Siktrydding, vegetasjon.		Statens Vegvesen / Fylkeskommunen

7.2 Tiltak knytt til fylkesveg 300, 301 og 303

Dei første tiltaka på lista er prioritert. Resten står i uprioritert rekkefølge. Alle mindre tiltak som oppsetjing av skilt og liknande bør utførast i starten av planperioden. Sett i eit større perspektiv er det redusering av fartsgrense som vil vera det tiltak som løyser flest trafikale utfordringar i Ulvik herad.

PRI	NAVN/ OMRÅDE	TILTAK/UTFORDRING	OBJEKT- NUMMER	ANSVAR
1	FV300 Tyssevikvegen	Utarbeide skiltplan. Nedsetting av fartsgrense, møteplasskilt, parkeringsforbudskilt. Fotgjengarfelt		Statens Vegvesen / Fylkeskommunen / Heradet
2	Fv300 Osavegen, Ulvik sentrum – barnehagen på Lekve. Ca. 2 km.	Gang- og sykkelveg, høgst prioritet nærast sentrum. Det er allereie etablert G/s-veg mellom sentrum og Prestabrekka, ca 700m.		Statens Vegvesen / Fylkeskommunen
3	Fv301, kryss Lekve – Gauro. Ca. 300 m.	Vegljos		Statens Vegvesen / Fylkeskommunen
	Fylkesvegane	Kartlegging av farlege sidehinder?		Statens Vegvesen / Fylkeskommunen
	Fv300, Ulvik sentrum – Lekve. Ca. 2 km.	Siktrydding, vegetasjon		Statens Vegvesen / Fylkeskommunen
	Fv301, bru over Gauro. Ca. 10 m.	Sikra rekkverk med nettinggjerde e.l.		Statens Vegvesen / Fylkeskommunen
	Hjeltnesvegen mot Viknes	Etablere frisktssoner.		Statens Vegvesen / Fylkeskommunen
	Hjeltnesvegen mot Viknes	Etablere møteplassar mellom Hjeltnes og Viknes. Skiltplan		Statens Vegvesen / Fylkeskommunen
	FV300, 301 og 303	Skiltplan. Tiltak: Fartsgrenser, parkeringsforbud, gangfelt, fareskilt. Stoppsikt kontrolleres og utbedres.		Statens Vegvesen / Fylkeskommunen
	Fv303 Ljono- vegen, bensin- stasjonen- Prestegarden. Ca. 300 m.	Gangveg/fortau. Alt. fartsdumpar ?		Statens Vegvesen / Fylkeskommunen
	Fv300, v/ barnehagen på Lekve	Busslomme, siktutbetring ved avkøyrse til barnehagen		Statens Vegvesen / Fylkeskommunen

7.3 Tiltak på kommunale vegar

Tiltaka er ikkje sett ned i prioritert rekkefølge. Prioritering følger av vedlegget.

NR	NAVN/ OMRÅDE	TILTAK	Objekt- nummer	Ansvar
	Kommunale vegar i heradet.	Utarbeide skiltplan for nedsetting av fartsgrense.		Ulvik Herad
	Kv1050 Bergavegen	Vedlikehald / opprusting		Ulvik Herad
	Kv1055 Byrsevegen	Vedlikehald / opprusting		Ulvik Herad
	Kv1040 Vambheimsvegen	Vedlikehald / opprusting		Ulvik Herad
	Kv1052 Frystevegen	Vedlikehald / opprusting		Ulvik Herad
	Kv1031 Osavegen	Vedlikehald / opprusting		Ulvik Herad
	Kv1047 Solhovdvegen	Vedlikehald / opprusting		Ulvik Herad
	Kv1018 Prestebrekka	Vedlikehald / opprusting		Ulvik Herad
	Kv1019 Prestagarden	Vedlikehald / opprusting		Ulvik Herad
	Kv1042 Kvålsvegen	Vedlikehald / opprusting		Ulvik Herad
	Kv1038 Apalvegen	Vedlikehald / opprusting		Ulvik Herad
	Bru mellom ny haldeplass og Brakanes skule. Ca. 10 m.	Utvida brua med gangbane		Ulvik Herad

7.4 Ikkje-fysiske tiltak

Nr.	Namn / område	Tiltak	Objekt- nr.	Kommentar
1	Heradet	Eit hovudtiltak i planen er at heradet i fyrste del av planperioden må vurdere, velja og utvikla konkrete rutinar og tiltak på området opplæring og haldnings- skapande arbeid (jf. kap 7.4.1 under).	IF01	
2	Heradet	Ulvik herad må utvikla rutinar og tiltak på området planlegging og forvaltning.	IF02	
3	Heradet	Fleire fartskontrollar. Prioriterte strekningar: Fv300 Ulvik sentrum - Lekve, Rv13 Vallaviktunnelen,	IF03	
4	Heradet	Tunnelsikring. Brann, redningsteneste; ressursar og rutinar	IF04	

5	Heradet	Årleg møte mellom vegkontoret og heradet	IF05	
6	Heradet	Utarbeide belyningsplan. Laga ei prioriteringsliste etter gjennomgang av alle strekningar og enkeltpunkt der det er ynskje om vegljøs	IF06	
7	Heradet	Heradet tar initiativ til årleg samarbeidsmøte med skole, barnehage, politi, lokale vegmynde, trygg trafikk, statens vegvesen, og eventuelle andre interessentar for et samarbeidsmøte med trafikksikkerhet som tema.	IF07	

7.4.1 Opplæring og haldningsskapande arbeid

Samarbeidspartner	Aktuelle tiltak
Skule, barnehage, Politi, Trygg trafikk	Organisere tverretatleg samarbeid mellom Politi, Trygg Trafikk, lokale vegmynde, skuler og barnehagar. Legge opp ein plan for vidare samarbeid
Foreldre	Generell opplæring i ferdsel i trafikken langs veg. Opplæring om haldningar til refleksbruk og sykkelhjelm.
Skulesektor / Trygg Trafikk	Kurs for førskulelærarar / lærarar i grunnskulen, som en førebuing til skulestart.
Barnehage/ helsestasjon/ politi	Fokus på sikring av barn i bil: informasjonskampanje om viktigeita av sikring av barn, sjølv på korte turar.
Skulesektor / Politi/ Trygg Trafikk, forsikringsselskap og køyreskular	For elever på barne - og ungdomskule: <ul style="list-style-type: none"> • Trafikkopplæring skuleveg og skuleskyss • Refleksbruk • Sykkelopplæring • Mopedopplæring Arbeidet frå førre planperiode bør vidareførast for nye elevar kvart skuleår. For elever på vidaregåande skule <ul style="list-style-type: none"> • Rusmidlar og promille i trafikken
Interesseorganisasjonar for trafikksikring, som f.eks. Politi, Trygg Trafikk, forsikringsselskap	Lokale haldningskampanjar på for eksempel <ul style="list-style-type: none"> • Fart/ forbikøyring • Promille/rusbruk • Hald avstand • Bilbeltebruk • Oppførsel i forhold til fotgjengarar/syklistar • Refleks/hjelmbruk for fotgjengarar/syklistar • Oppmerksomheit retta mot vilt langs vegen, vise aktsamheit.

8 REGISTRERTE TILTAK

Tiltak som ikkje prioriterast i denne planperioden er nemnt i lista nedanfor under registrerte tiltak.

Registrerte tiltak

NR	NAVN/ OMRÅDE	TILTAK	Objekt- nummer	Ansvar
	X mellom kommunal T-veg 208 / fv. til Ljono	Vedlikehald / opprusting (siktproblem/stigning)		
	X mellom kommunal T-veg 225 (Hydle II) og fv.572	Vedlikehald / opprusting (siktproblem som vart forverra etter at vegvesenet utvida fylkesvegen i 2009)		
	I enda av T-veg 208, Øvre Paradis	Vedlikehald / opprusting (manglande snuplass). Privat grunn, ingen plass		

9 VEDLEGG

9.1 Skildring og prioritering av fysiske tiltak

Objekt- nummer	NAVN	FARLIGE MOMENT	TILTAK	KOSTNAD	KORTSIKTIG (K)/ LANGSIKTIG (L) MERKNAD	MYNDIGHET /ANSVAR
			-			
			-			

10 VEDLEGG

10.1 Skildring og prioritering av ikkje-fysiske tiltak

Objekt- nummer	NAVN	MOMENT	TILTAK	KOSTNAD	KORTSIKTIG (K)/ LANGSIKTIG (L) MERKNAD	MYNDIGHET /ANSVAR
	Alle vegar i planområdet	Generelle tiltak for trafikksikringsarbeidet	- Kartlegging av farlege sidehinder	Ikkje kostnadsberekna	L	Statens Vegvesen / Fylkeskommunen / Heradet
			- Belysningsplan	Ca. 160 000,- (Talet må kvalitetssikrast)	K	Statens Vegvesen / Fylkeskommunen / Heradet

11 KJELDER

www.ssb.no, folkemengde etter grunnkretser, data innhenta vår 2018

Ulvik Herad, kommuneplan 2009 -2020

www.googlemaps.com

NVDB123 (Norsk vegdatabank)