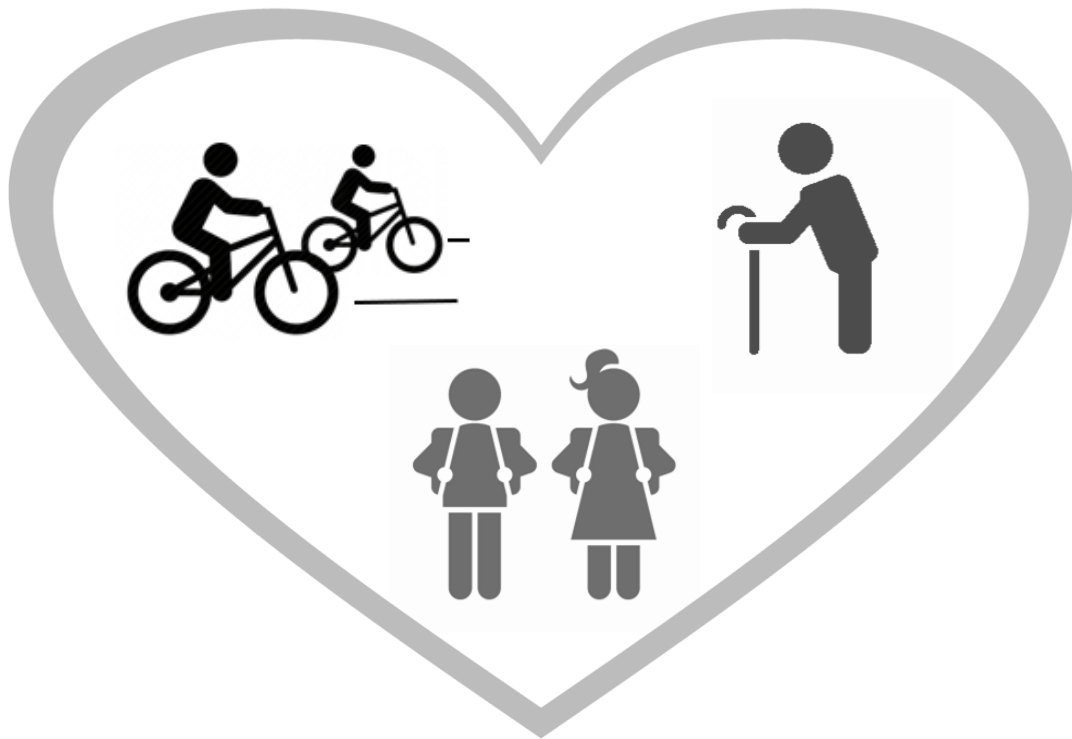


Trafikksikringsplan 2023-2026



«La oss i fellesskap betra trafikktilhøva og unngå farlege situasjonar i trafikken. Målet er at alle skal koma trygt fram.»



Føreord

Me arbeidar for å gjera vegnettet og trafikantåtferd i bygda vår tryggare. Trafikksikringsplanen er følgeleg eit avgjerande plandokument. Konsekvensane av trafikkulykker for einskildindividet og for samfunnet er betydelege. Det løner seg å førebyggje.

Registrert tal trafikkulykkeskadde i Ulvik herad har auka - frå éin lettare skadd person i femårsperioden 2012-2016, til fem lettare skadde og to hardt skadde personar i femårsperioden 2017-2021. Ingen er drepne i trafikken i heradet i dei nemnde periodane. Tala for Ulvik herad er relativt låge, men det er ikkje noko som tyder på at trafikktryggleiksutfordringane vert mindre framover, snarare tvert imot.

Det er grunn til å tru at bruk av distraherande teknologi under køyring er eit aukande problem. Bruken av elsparkesyklar aukar, og har ført til skade og utryggleik i trafikken i landet. Kva effekt innstrammingar frå nasjonalt hald vil ha på utviklinga, vil vise seg på sikt. Talet på møte- og utforkøyringsulykker og del førarar som ikkje overheld fartsgrensa, eller er ruspåverka, er framleis høgt i landet. Samtidig aukar del eldre, og det forventast ein auke i del gåande og syklende grunna merksemd på klima og folkehelse. I tillegg har enkelte innvandrargrupper auka ulykkesrisiko. Fokus på trafikktryggleik er følgeleg svært viktig.

Me har vedteke at heradet som organisasjon m.a. skal arbeida med å verta «Trafikksikker kommune»-godkjend denne planperioden. Auka fokus på trafikktryggleik i kommunar t.d. gjennom tiltaket «Trafikksikker kommune» har ført til at kommunalt tilsette oppfører seg sikrere i trafikken og tenker meir på trafikktryggleik i kvardagen. Større fokus på haldningsarbeid og organisatorisk arbeid bryt med den tradisjonelle tankegangen, som fokuserer på fysiske trafikktryggleikstiltak, men er betydeleg rimelegare tiltak. Me vil uansett aldri kunna byggja oss ut av trafikktryggleiksutfordringane.

Me må syta for eit medvit om, og eit fokus på vår visjon for trafikken:

- Ingen skadde eller drepne i trafikken i Ulvik herad.
- Meir fysisk aktiv og berekraftig transport.
- Alle som ferdast på vegane i Ulvik herad skal kjenna seg trygge.

Me ynskjer å påverka innbyggjarane våre til å ferdast med minst mogleg risiko for å verta skadd. Målet er at alle skal koma trygt fram.

Innhald

Føreord	2
1 Innleiing	4
1.1 Kva er Trafikksikringsplan 2023-2026?	4
1.2 Korleis skal trafikksikringsplanen nyttast?	4
1.3 Kven har medverka i planprosessen?	4
2 Regionale og nasjonale føringar for trafikktrygging	5
2.1 Handlingsprogram for trafikktrygging i Vestland	5
2.2 Regional transportplan – Vestland	5
2.3 Barna sin transportplan	6
2.4 Nasjonal tiltaksplan for trafikktryggleik	6
2.5 Nasjonal transportplan	6
2.6 Trafikktryggingsarbeidet – samordning og organisering	7
2.7 FN sine berekraftsmål	7
3 Presentasjon av heradet	8
3.1 Kva vegsystem og trafikkmengd har heradet?	8
3.2 Kva trafikkutfordringar er det i heradet?	8
4 Ullykkesanalyse 2012-2021	9
4.1 Oppsummering	9
4.2 Statistikk	9
5 Visjon, mål og strategiar	12
5.1 Kva er vår visjon for trafikken?	12
5.2 Kva er våre mål og strategiar?	12
6 Trafikksikringstiltak / Handlingsplan	13
6.1 Styrka det organisatoriske trafikksikringsarbeidet og stimulera til samordna aktivitet	13
6.2 Stimulera til at trafikantar i heradet skal ha ei trafikksikker åtferd	14
6.3 Stimulera til berekraftig og fysisk aktiv transport	15
6.4 Leggja til rette for berekraftig og fysisk aktiv transport, og trygg ferdsle for gåande, syklende og andre mjuke trafikantar - især barn, eldre og funksjonsnedsette / Fysiske trafikksikringstiltak	15
6.5 Gjennomføra fysiske trafikksikringstiltak basert på innmeldte behov og grunnlag for prioritering	16
Vedlegg 1. Organisering av trafikksikringsarbeidet	22
Vedlegg 2. Trafikksikker kommune	24
Vedlegg 3. Handlingsplan for trafikktrygging i Vestland 2022-2025	25

1 Innleiing

1.1 Kva er Trafikksikringsplan 2023-2026?

Trafikksikringsplan 2023-2026 er eit verktøy som skal styra trafikktryggingsarbeidet på veg i Ulvik herad i planperioden. **Trafikktryggleik** handlar om:

å kunna bevege seg **trygt** i lokalmiljøet sitt, anten ein er fotgjengar, syklist eller bilist – barn, ungdom eller vaksen.

Trafikktryggingsarbeidet skal **reduera risikoen for skadar og ulykker blant alle trafikantgrupper i alle aldrar**. Det er eit viktig folkehelseiltak.

Denne planen vidarefører Trafikksikringsplan 2018-2025, og byggjar på regionale og nasjonale føringar for trafikktryggingsarbeidet (sjå kapittel 3).

1.2 Korleis skal trafikksikringsplanen nyttast?

Trafikksikringsplanen skal:

- synleggjera heradet sin politikk på trafikksikringsområdet,
- sikra heilskapleg planlegging og forvaltning,
- vera oppdatert slik at heradet kan søkje regionale mynde om tilskot til tiltak som styrkjer trafikktryggleiken på og langs veg i heradet.

For å sikra årleg fokus på trafikktryggleik, og at trafikksikringstiltak vert gjennomført, vil me innarbeida handlingsplanen i økonomiplanen, og setja av eit fast beløp til trafikktryggleik i budsjettet. Ei tverrfagleg arbeidsgruppe¹ vil følgje opp arbeidet med trafikksikringsplanen jamleg.

1.3 Kven har medverka i planprosessen?

Planen byggjar på eit samarbeid med ulike einingar i heradet, Vestland fylkeskommune og Trygg Trafikk. Ungdomsråd, seniorråd, råd for funksjonshemma, innbyggjarar, lag og organisasjonar, næringsliv, mfl. har medverka til planen.

Planen er sendt til høyring til alle kommunen sine sektorar, Statens vegvesen, fylkeskommunen, politiet, Skyss og andre aktuelle instansar.

¹ Same gruppe kan ha ei kopling til Trafikksikker kommune-arbeidet, jf. punkt 6.1. Det kan gje synergjar.

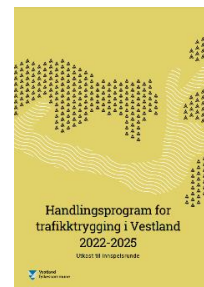
2 Regionale og nasjonale føringar for trafikktrygging²

2.1 Handlingsprogram for trafikktrygging i Vestland

[Handlingsprogram for trafikktrygging i Vestland 2022-2025](#) har følgjande hovud- og delmål:

Færre skal omkomma eller verta hardt skadde i vegtrafikkulykker i fylket:

- Færre skal omkomma eller verta hardt skadde i møte- og utforkøyringsulykker.
- Færre mjuke trafikantar skal omkomma eller verta hardt skadde.
- Fleire trafikantar skal ha ei trafiksikker åtferd.
- Det organisatoriske trafikktryggingsarbeidet skal styrkast og stimulera til samordna aktivitet.³



2.2 Regional transportplan – Vestland

Hovudmålet i [Regional transportplan for Vestland 2022-2033](#) er:

Eit trygt, effektivt og framtidsretta transportsystem som legg til rette for klima- og miljøvenleg mobilitet, berekraftig samfunnsutvikling.

Til grunn for all samferdselsplanlegging ligg nullvisjonen om at **ingen skal verta drepne eller hardt skadd i trafikken**.

Strategi for mjuke trafikantar:

Fleire skal gå eller sykla i staden for å nytta bil:

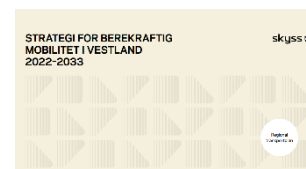
- Sykkel skal vera føretrekt reisemåte i byar og større tettstader.
- Gåande skal kjenna seg trygge og få tilrettelagde snarveggar.
- 80 % av elevar utan ordinær skuleskyss skal gå eller sykla til skulen. Avstandsutlempene med å bu i distriktet skal reduserast.
- Energieffektive framkomstmiddel til dagleg bruk og erstatning for bil.



Strategi for berekraftig mobilitet:

Utvikla eit velfungerande og berekraftig mobilitetssystem for innbyggjarar og samfunn i Vestland:

- Mindre ulikskap ([berekraftsmål 10](#))
- Berekraftige byar og lokalsamfunn (berekraftsmål 11)
- Stanse klimaendringane (berekraftsmål 13)
- Samarbeid for å nå måla (berekraftsmål 17)



² Me presenterer dei regionale føringane før dei nasjonale og internasjonale føringane fordi dei er meir «skreddersydde» for heradet.

³ Trafiksikker kommune-godkjenning er viktig her.

2.3 Barna sin transportplan

Barn og unge er både dagens og framtidens trafikantar. Med [Barnas transportplan](#) vil regjeringa:

- gi barn gode moglegheiter til å vera aktive og sjølvstendige trafikantar,
- ta omsyn til behovet til barn og unge i areal- og transportplanlegginga,
- prioritera ei ramme på 500 millioner kroner i fyrste seksårsperiode til tiltak som betrar trafikktryggleiken for barn og unge, medrekna etablera ei tilskotsordning for å stimulera til lokalt arbeid for trygge skuleveggar og nærmiljø.

2.4 Nasjonal tiltaksplan for trafikktryggleik

[Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på vei 2022-2025](#) viser korleis ulike trafikktryggleiksaktørar (Statens vegvesen, Trygg Trafikk, politiet, Helse- og omsorgsdepartementet, fylkeskommunane, åtte storkommunar mfl.) saman skal kunne bidra til reduksjon i talet på drepne og hardt skadde i samsvar med nullvisjonen og Nasjonal transportplan.



Planen inneheld 179 tiltak knytt til **15 innsatsområde**, m.a.

- | | |
|--|---|
| a. fart, | i. motorsykel og moped, |
| b. rus, | j. møteulykker og utforkøyringsulykker, |
| c. bilbeltebruk og riktig sikring av barn, | k. bruk av ny teknologi i trafikktryggingsarbeidet, |
| d. uoppmerksomhet, | l. trafikktryggingsarbeid i offentlege og private verksemder. |
| e. barn (0-14 år), | |
| f. ungdom og unge førarar, | |
| g. eldre trafikantar, | |
| h. gåande og syklende, | |

2.5 Nasjonal transportplan

[Nasjonal transportplan 2022-2033](#) presenterer korleis regjeringa dei neste tolv åra skal arbeida mot følgjande hovud- og delmål for transportsektoren, som byggjar opp under ei berekraftig utvikling:



Regjeringa har lagt vekt på å utvikle eit godt **transportsystem** som:

- gjev fridom og moglegheiter for alle,
- aukar livskvaliteten,
- bidreg til verdiskaping,
- beskyttar og reddar liv,
- bidreg til betre helse, miljø og klima.

2.6 Trafikktryggingarbeidet – samordning og organisering

I [Stortingsmelding 40 \(2015-2016\)](#) legg regjeringa til grunn at Noreg er verdsleiande innanfor trafikktryggleik på veg som følgje av målretta, tverrsektoriell, kunnskapsbasert og langsiktig innsats. Trafikkulykker utgjer likevel eit betydeleg samfunnsproblem, og omfanget av tapte liv er uakseptabelt. Trafikktryggleik må difor framleis ha høg prioritet, med nullvisjonen som eit av hovudmåla for transportpolitikken.

Regjeringa vektlegg:

- ei brei tilnærming i trafikktryggingarbeidet,
- ein målretta innsats mot dei alvorlegaste ulykkestypene,
- ein målretta innsats overfor risikogrupper,
- trafikantratta trafikktryggingarbeid.

2.7 FN sine berekraftsmål

Regjeringa forventar⁴ at me legg FN sine berekraftsmål⁵ til grunn for samfunns- og arealplanlegging. Følgjande mål er mest relevante for det kommunale trafikktryggingarbeidet:



Delmål 3.6) Innan 2030 halvera talet på dødsfall og skadar i verda som skriv seg frå trafikkulykker.



Delmål 4.7) Innan 2030 sikra at alle elevar og studentar tileignar seg den kompetansen som er nødvendig for å fremja berekraftig utvikling [...]



Delmål 11.2) Innan 2030 sørgja for at alle har tilgang til trygge, tilgjengelege og berekraftige transportsystem til ein overkomeleg pris og betra tryggleiken på vegane [...] med særleg vekt på behova til [...] barn.



Stimulera til og fremja velfungerande partnarskap i det offentlege, mellom det offentlege og det private og i det sivile samfunnet [...].

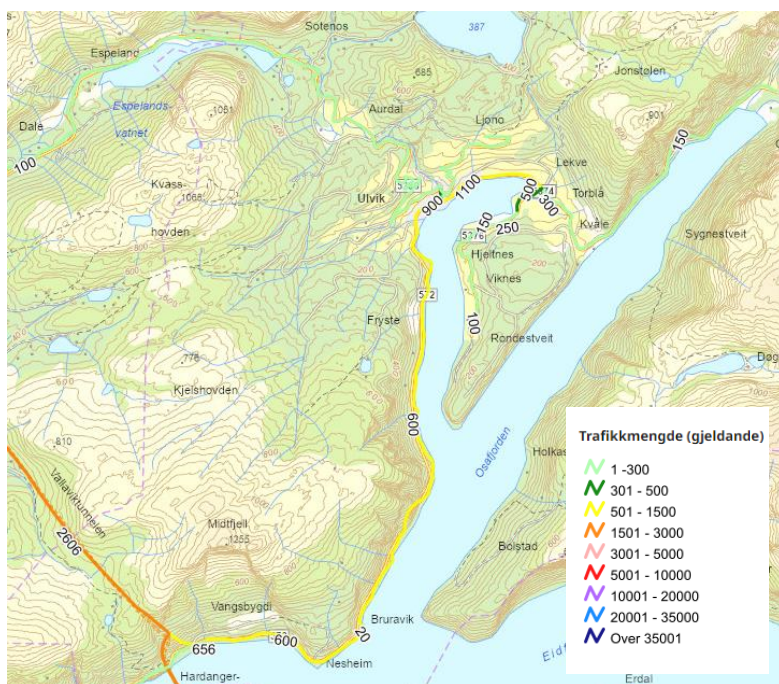
⁴ https://www.regjeringen.no/no/tema/plan-bygg-og-eiendom/plan_bygningsloven/planlegging/fagtema/baerekraft_i_planlegging/id2846205/

⁵ Berekraftsmåla er felles arbeidsplanen for verda, som mellom anna skal bidra til å sikra god helse, motverka ulikskap, og stansa klimaendringane innan 2030.

3 Presentasjon av heradet

3.1 Kva vegsystem og trafikkmengde har heradet?

Kartet under viser riks- og fylkesvegane i heradet. Riksveg 13 går over Hardangerbrua inn i Vallaviktunnelen. Frå Vallavik kan ein følge fylkesveg 5378 langs fjorden til Djupavika eller fylkesveg 572 til sentrum av Ulvik. Herfrå går det fylkesvegar til Espeland (fv 5380), Ljono (fv 5381) og Osa (fv 5374). Siste veg har ein sideveg til Rondestveit (fv 5376).



Kjelde: www.fylkesatlas.no

Kartet viser óg gjennomsnittstal for dagleg trafikkmengd for året 2021. Til dømes kørde det i 2021 i gjennomsnitt 2600 bilar dagleg på riksveg 13 over Hardangerbrua, og på fylkesveg 572 inn til Ulvik ca. 600 bilar. Mellom Ulvik og Lekve, på fylkesveg 5374, var gjennomsnittstrafikkmengda per dag ca. 1100 bilar i 2021. Elles i heradet var trafikkmengda lågare.

3.2 Kva trafikkutfordringar er det i heradet?

Heradet har fleire utfordringar knytt til trygt gåareal og trygg skuleveg (sjå [tabell 6.1](#) fysiske trafikksikringstiltak). Det manglar til dømes fortau og fartsreducerande tiltak ulike stader.

Om sommaren er det mykje sesongtrafikk, dvs. gåande, syklistar, motorsyklar, bilar, bobilar og bussar. Den siste tida har større grupper/kolonner med sykklar og motorsyklar kome over fjellet frå Granvin. Sesongtrafikken er ikkje like godt kjend med dei trafikale og trafikktryggleiksmessige utfordringane i heradet, og delar av vegnettet er ikkje dimensjonert for ein slik trafikkauke. Alt dette fører til større fare for trafikkulykker, men berre deler av sesongtrafikken kjem i konflikt med trafikken til og frå skulen og barnehagen.

4 Ulykkesanalyse 2012-2021

4.1 Oppsummering

Registeret til politiet⁶ viser følgjande for Ulvik herad, i tida 2012-2021:

- 5 trafikkulykker med personskade,
 - 4 i åra 2018 og 2019,
 - 3 på fylkesveg 5380 til Espeland,
- 8 skadde – halvparten mjuke trafikantar⁷,
 - 2 hardt skadde syklistar.

Ifølge vegkart.no og hjorteviltregisteret.no, var det i Ulvik herad, i åra 2016-2021/22:

- 0 ulykker med personskade knytt til:
 - 18 skred
 - 6 viltpåkøyrslar.

Tal personskade-ulykker har auka, frå ein i åra 2012-2016, til fire i åra 2017-2021.⁸

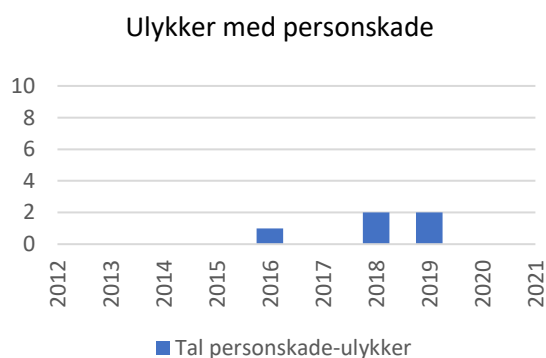
Statistikken til politiet gjev ikkje eit fullgodt bilete

Tal skadde syklistar og fotgjengarar er betydeleg underrapportert⁹ i statistikken til politiet. I tillegg omfattar ikkje statistikken:

- Nesten-ulykker,
- ulykker utan personskade,
- ulykker med folk frå Ulvik utanfor heradet.

4.2 Statistikk

Figur 4.1 Trafikkulykker med personskade, etter skadegrad, trafikanttype, vegnr, alder. 2012-2021



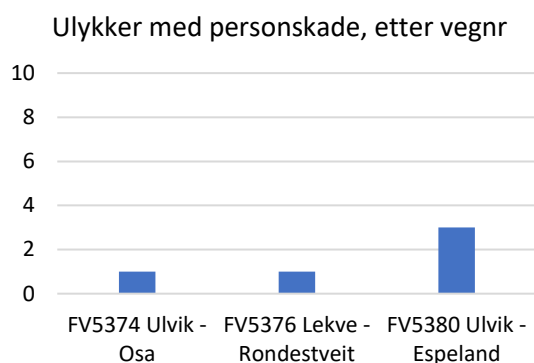
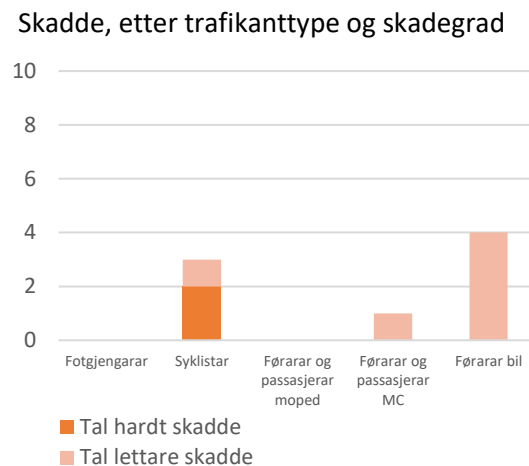
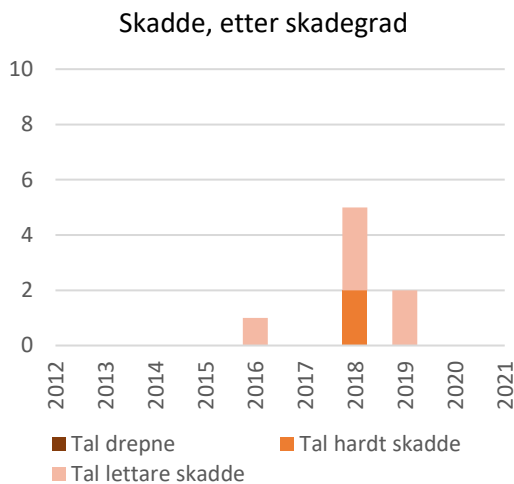
Kjelde: [Vegkart.no](http://vegkart.no)

⁶ Statistikken omfattar dødsulykker og andre ulykker med personskade som er meldt til politiet. Trafikkulykkene som inngår i statistikken har skjedd på offentlig eller privat veg, gate eller plass som er open for alminnelig trafikk.

⁷ Trafikantar som ved samanstøytar med andre trafikantar ikkje er verna av eit omgivande kollisjonsvern, dvs. fotgjengarar, syklistar, skigåare, barnevogn-, rullestol-, sparkbrukarar og til dels òg mopedistar og motor-syklistar.

⁸ Men i femårsperiodane 2007-11 og 2002-06 var tal personskade-ulykker høgare, 15 i kvar periode.

⁹ Trygg Trafikk (2019) [Skaderegistreringsrapport2019 nett oppslag.pdf \(tryggtrafikk.no\)](https://www.vegkart.no/trygg-trygghet/tryggtrafikk/tryggtrafikk-nett-oppslag.pdf)



Ulykker med personskade, fordelt på alder

Aldersgruppe	Sykkel	M C	Persobil	Varebil	Total
15 - 17	1				1
35 - 44	1		1		2
45 - 54	1		1		2
65 - 69				2	2
70 - 74		1			1
	3	1	2	2	8

Kjelde: Statens vegvesen

Tabell 4.1 Trafikkulykker med personskade, etter type, fartsgrense, føre-, lys- og værforhold, vekedag, 2012-2021

Vegobjekt-id	Ulykke 1	Ulykke 2	Ulykke 3	Ulykke 4	Ulykke 5
Tal mc					1
Tal moped	1				
Tal personbil			1	1	
Tal sykkel	1	2			
Tal varebil			1		
Type ulykke	Andre ulykker	Same køyreretning	Kryssande køyreretning	Utforkøyning	Utforkøyning
Fartsgrense (km/t)	60	80	80	80	80
Føreforhold	Tørr, bar veg	Våt, bar veg	Snø / isbelagt veg	Tørr, bar veg	Tørr, bar veg
Lysforhold	Dagslys	Dagslys	Mørkt med veglys	Dagslys	Dagslys
Værforhold	God sikt, opphold	God sikt, nedbør	God sikt, nedbør	God sikt, opphold	God sikt, opphold
Vekedag	Søndag	Laurdag	Torsdag	Tysdag	Laurdag

Kjelde: Vegkart.no

Registrerte skred, etter skredtype. Januar 2016 – juni 2021

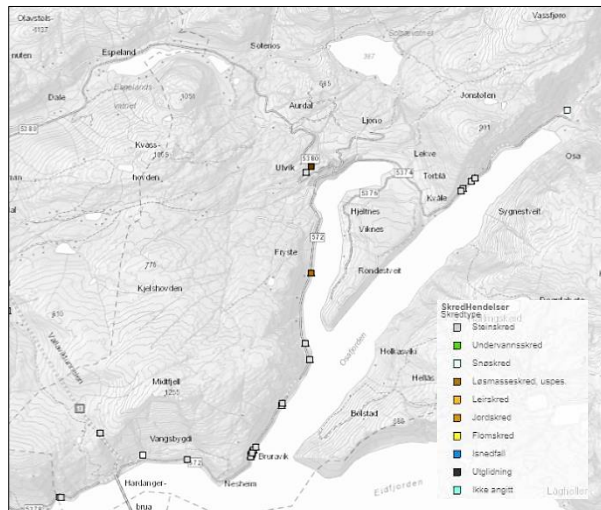
Ifølgje vegkart.no er det registrert **18 skred** i Ulvik herad i tida januar 2016 – juni 2022:

- 10 på fylkesveg 572 til Vallavik,
- 6 på fylkesveg 5374 til Osa,
- 1 på fylkesveg 5380 til Espeland,
- 1 på riksveg 13.

Ifølgje skredregistrering.no, gjeld dei fleste skred i perioden **steinskrud**, nokon få snø- og jordskrud.

Skredhendingar fører til redusert framkomst i Ulvik herad og risiko for alvorlege hendingar.

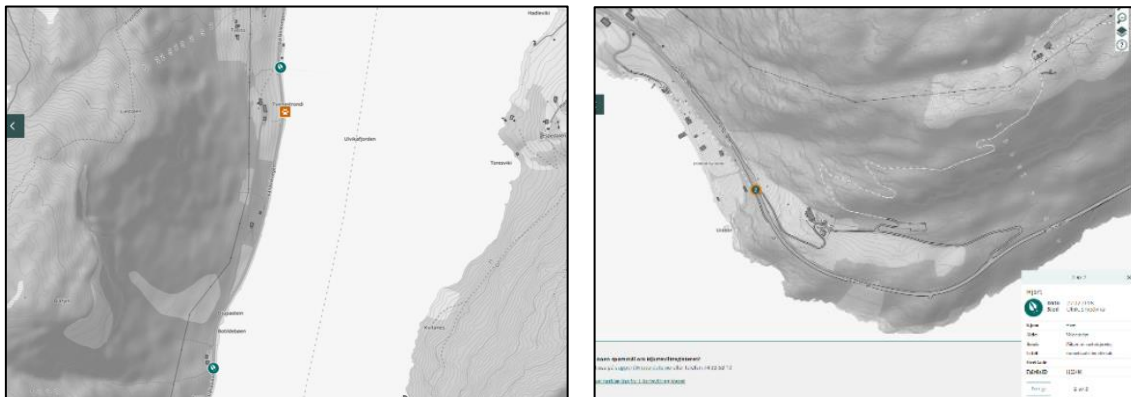
Ulvik herad har eit samarbeid med NVE for å lage eit opplegg for skredsikring av den kommunale vegen til Hallanger.



Kjelde: www.skredregistrering.no

Viltpåførsel 2016-2021

Ifølge statistikk frå politiet, er fem hjortar og éin oter påført på veg i perioden 2016-2021. Ingen personar vart skadde i ulykkene.



Kjelde: horteveltregisteret.no/Meny/Fallvilt Merknad: Fem viltpåførsel i tida 2016-2021 er kartfesta.

5 Visjon, mål og strategiar

5.1 Kva er vår visjon for trafikken?

Me har følgjande visjon:

**Ingen skadde eller drepne i trafikken i Ulvik herad.
Meir fysisk aktiv og berekraftig transport.
Alle som ferdast på vegane i Ulvik herad skal kjenna seg trygge.**

Tryggleik er ein føresetnad for å få fleire til å sykla og gå.

Visjonen byggjar på regionale og nasjonale føringar, men har ein høgare ambisjon enn nullvisjonen om at ingen skal verta drepne eller hardt skadd i trafikken. Årsak er at me har relativt få ulykker i Ulvik herad.

Visjonen inneber eit **felles ansvar**:

- **Heradet:** Syta for systematisk og tverretatleg arbeid med trafikktrygging: Åtferd- og haldningskampanjar, planlegging og oppfølging, drift og vedlikehald, at trafikktryggingstiltak på vegnettet vert gjennomført.
- **Folk som går, sykklar, køyrar** i heradet: Følgje trafikkreglane, syta for trafiksikker åtferd ved ferdsle på eller langs vegane.
- **Andre aktørar** som Statens Vegvesen, fylkeskommunen, politiet, Trygg Trafikk, mfl. Sjå vedlegg 1 [Organisering av Trafikkarbeidet](#).

5.2 Kva er våre mål og strategiar?

1. Styrka det organisatoriske trafiksikringsarbeidet og stimulera til samordna aktivitet.¹⁰
2. Stimulera trafikantar i heradet til å ha ei trafiksikker åtferd.¹¹
3. Stimulera til berekraftig og fysisk aktiv transport.¹²
4. Leggja til rette for berekraftig og fysisk aktiv transport, og trygg ferdsle for gåande, syklande og andre mjuke trafikantar - især barn, eldre og funksjonsnedsette¹³ (fysiske trafiksikringstiltak).
5. Gjennomføra fysiske trafiksikringstiltak basert på meldte behov og prioriteringsgrunnlag.

¹⁰ Dette er eit av fire mål i Handlingsprogram for trafikktrygging i Vestland, jf. punkt [2.1d](#) og i Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet, jf. punkt [2.4l](#).

¹¹ Dette er òg eit av fire mål i Handlingsprogram for trafikktrygging i Vestland, jf. punkt [2.1c](#). Sjå i tillegg punkt [2.4d](#) om uoppmerksomd i Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet. I alvorlege ulykker er risikoåtfærd ofte ein medverkande faktor, til dømes ruspåverka køyring, høg fart, manglande bruk av sikringsutstyr, med meir.

¹² Jf. m.a. punkt [2.2c](#) om at «80 % av elevar utan ordinær skuleskyss skal gå eller sykla til skulen» (frå Strategi for mjuke trafikantar: «Fleire skal gå eller sykle i staden for å nytte bil»), og punkt [2.2f](#) «Berekraftige [...] lokalsamfunn» og g «Stanse klimaendringane» (frå Strategi for berekraftig mobilitet). Dette er også i tråd med ulike mål i [samfunnsdel til kommuneplanen](#) (eit overordna helsemål, s.18, og eit temamål, s.41).

¹³ Jf. punkt [2.1b](#), [2.2c](#), [2.3a](#), [2.4e,g,h](#), og [samfunnsdel til kommuneplanen](#), side 35 mål for samferdsle: «Leggja til rette for trygg ferdsle for gåande og andre mjuke trafikantar», og side 41 mål for helseutfordringar: «Leggja til rette for at menneske kan ta gode val for eiga helse i kvardagen».

6 Trafikksikringstiltak / Handlingsplan

Her kan du lesa kva trafikksikringstiltak heradet og fylket skal jobba med i planperioden. Tiltaka er lista opp i fem tabellar (pkt. 6.1-6.5) – ein tabell per mål/strategi.

6.1 Styrka det organisatoriske trafikksikringsarbeidet og stimulera til samordna aktivitet

Tiltak	Skildring
Trafikksikker kommune	Verta godkjend som Trafikksikker kommune av Trygg Trafikk innan 2024. ¹⁴ Godkjenninga er eit kvalitetsstempel for godt, målbevisst og samordna arbeid med trafikktryggleik og tek utgangspunkt i lover og forskrifter som skal følgjast. Sjå vedlegg 2 . Godkjenninga er ein fordel når heradet skal søkja om trafikktryggingstilskot frå fylket.
Trafikktryggleik i økonomiplan og budsjett – årleg fokus	<ul style="list-style-type: none">• Innarbeida trafikksikringstiltaka i økonomiplanen for å sikra årleg fokus på trafikktryggleik.¹⁵• Ei tverrfagleg arbeidsgruppe¹⁶ følgjer opp planen årleg.• Evaluera status på tiltak (i forkant av budsjett og søknadsfrist for trafikksikringstilskot) og rapportera til heradsstyret.• Prioritera nye fysiske tiltak, jf. punkt 6.5.• Fast årleg budsjettbeløp til trafikktryggleik.
Bruk av trafikktryggleiksteknologi	Vektleggja trafikktryggleik ved kjøp av nye køyretøy (5 stjerner i Euro-NCAP, automatisk nødbrems (AEB, fotgjengar-AEB), feltskiftevarsler (LDW), fotgjengarvarsler), og montera alkohollås i nytt køyretøy (kjøp/leasingsavtalar).

¹⁴ Ein ny [TØI-rapport](#) (1853/2021) viser at auka fokus på trafikktryggleik i kommunar gjennom Trafikksikker kommune har ført til at kommunalt tilsette oppfører seg sikrare i trafikken og tenker meir på trafikktryggleik i kvardagen. Tilnærminga bryt med den tradisjonelle tankegangen, som fokuserer på fysiske trafikktryggleikstiltak. Det er òg eit betydeleg rimelegare tiltak.

¹⁵ Einingsleiarar har ansvar for å innarbeida utgiftene innanfor eige budsjettområde.

¹⁶ Her inngår fylket sin kommunekontakt/trafikksikringsrevisor.

6.2 Stimulera til at trafikantar i heradet skal ha ei trafikksikker åtfærd

Tiltak	Skildring
Trafikksikker kommune (skule og barnehage)	Opplæring av barn og tilsette i skule og barnehage, og informasjon om trafikksikkerheit til foreldre, basert på regelverket/ Trafikksikker kommune - kriteria ¹⁷ (jf. punkt 6.1).
Trafikktryggleikskurs	Aktuelle kommunale tilsette deltek på trafikksikkerheitkurs gjennom årsmedlemskap i Trygg trafikk ¹⁸ .
E-læringskurs/ informasjon for betre trafikksikkerheit	Oppmoda kommunalt tilsette og innbyggjarar til å ta Vegvesenet sitt gratis e-læringskurs for betre trafikksikkerheit og færre ulykker, i 2023 og så t.d. anna kvart år. Real Auto Life er eit gratis kurs for ungdom. Nytt HMS-plakatane til Trygg Trafikk på heimesida, sosiale medier, infoskopar i heradet. ¹⁹
Stimulera til t.d. bruk av sykkel-hjelm og refleks, til å halda fartsgrensa	Påverka tilsette i heradet og andre til trafikksikker åtfærd, t.d. til at dei: <ul style="list-style-type: none">• held seg til fartsgrensa, gjennom aktiviteter i veka skulen startar,• nyttar sykkelhjelm når dei sykklar, gjennom aktiviteter på verdas sykkelveg 3. juni,• nyttar refleks når dei går i mørket, gjennom aktiviteter på den nasjonale refleksdagen 21. oktober.
Auka fokus på sikring av barn i bil	Tiltak for auka fokus på temaet barn i bil, og spesielt at barna skal sitja sikra bakovervendt i bil til dei er fire år.
Trafikkopplæring for barn	Syta for god trafikksikkerheit- og sykkelopplæring (jf. kompetansemål), inkl. el-sparkesykkelopplæring. ²⁰
Oppfriskingskurs for seniorar	Moglege tiltak er: <ul style="list-style-type: none">• informera bilførarar over 65 år om oppfriskingskurset²¹ til Statens vegvesen,• nytta materiellet TREFF – Trafikksikkerheit for eldre fotgjengere til Statens vegvesen på seniorsamlingar.

¹⁷ Kriteria for å verta godkjend tek utgangspunkt i lover og forskrifter som skal følgjast. Det fører følgjeleg ikkje til ekstra arbeid, men ei systematisering av trafikksikkerheitsarbeidet.

¹⁸ Heradet har nyleg underteikna eit årsmedlemskap i Trygg Trafikk, der slike kurs inngår.

¹⁹ Me kan nytta plakatane når heradet er godkjend som Trafikksikker kommune.

²⁰ Trygg trafikk har læringsressursar for barnehagen og skulen som [sykkeldyktig.no](#) og [barnastrafikkklubb.no](#), og [Råd til skoler om el-sparkesykkel](#). Sykkeldyktig omfattar også opplæring knytt til el-sparkesykkel.

²¹ Når desse er tilgjengelege igjen. Dei er inntil vidare avlyst grunna lange køer på førarprøver som følge av corona. I [Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerheit 2022-2025](#) s. 85-86 står at «deler av kursmaterialet er omarbeidet til korte filmsnutter som kan deles i nyhetsbrev, på sosiale medier osv. Det bør arbeides vidare med bruk av digitale medier som formidlingskanal overfor denne målgruppen. [...] Trafikksikkerheit bør [...] være en sentral oppgave [...] for de kommunale [...] eldrerådene.»

6.3 Stimulera til berekraftig og fysisk aktiv transport²²

Tiltak	Skildring
Stimulera til fysisk aktiv og berekraftig transport	Døme aktivitetar ²³ : <ul style="list-style-type: none">• bevisstgjera skuleelevar, kommunalt tilsette, innbyggjarar om fordelene, t.d. gjennom heimesida og infoskjermar,• gå/sykla-til-skulen aksjon (beintøft) i september,• gå-aksjon (dytt) vår/haust/vinter (fortsetja med dette i heradet, få med fleire arbeidsplassar),• sykla til jobben-aksjon i april,• utlån av el-syklar ved biblioteket for å stimulere folk til å kjøpe el-sykkel og sykla meir,• leige ut sykkelvogn til barnehageforeldre,• sertifisering som sykkelvenleg arbeidsplass.

6.4 Leggja til rette for berekraftig og fysisk aktiv transport, og trygg ferdsla for gåande, syklende og andre mjuke trafikantar - især barn, eldre og funksjonsnedsette / Fysiske trafikksikringstiltak

Tiltak/delstrategi	Skildring
Leggja til rette for berekraftig og fysisk aktiv transport	Fysiske tiltak som fortau/gang- og sykkelveg, kryssingspunkt/gangfelt, sykkelskur (sjå tabell i kapittel 6.5), og tiltak som til dømes: <ul style="list-style-type: none">• kartleggja behov for fysiske anlegg for gåande – benkar og kvileplassar,• kartleggja behov for snarvegar,• oppgradera sykkelstativ – dei bør gjev god støtte til sykkelen, og moglegheit til å låse både ramme og hjul.²⁴
Trygg skuleveg og nærmiljø	Arbeida for tryggare vegar til skulen (og barnehagen) for barn og unge, og trafikksikre soner rundt skulen (og barnehagen). Sjå tabell i kapittel 6.5. Statens vegvesen har ei tilskotsordning i ca. fire år. ²⁵
Trygg ferdsla for eldre, funksjonsnedsette mfl.²⁶	Utforma fysiske trafikksikringstiltak universelt ²⁷ , slik at alle menneske, især eldre og funksjonsnedsette, kan nytta det som vert utforma. Dette kan redusera risikoen for at menneske vert skadde eller drepne.

²² Berekraftig transport skaper lite eller inga forureining, som å gå eller sykkel-pendling. Det kan òg vera offentleg transport som buss og tog. Det finst òg andre drivstoff som kan nyttast, som til dømes bioetanol, biogass og liknande.

²³ Her kan me søkja om [Tilskot til trafikktryggingsaktivitetar - Vestland fylkeskommune](#)

²⁴ jf. Stavanger sin [Sykkelparkeringsveileder](#).

²⁵ [Tilskudd til tryggere skuleveier og nærmiljø | Statens vegvesen](#). Målet er å auka trafikktryggleiken for barn og unge og at fleire barn skal sykla og gå til skulen

²⁶ Universell utforming er eitt av fire hovudmål for transportpolitikken gjennom Stortingsmelding nr. 16 (2008-2009). Ref. [retteleiar V129 Universell utforming, Byggeteknisk forskrift TEK17](#)

²⁷ Trinnfri adkomst, ledelinjer, tydeleg informasjon og gangvegar utan hindringar er sentrale element for at vegsystemet skal vere tilgjengeleg for alle.

6.5 Gjennomføra fysiske trafikksikringstiltak basert på innmeldte behov og grunnlag for prioritering

Dette avsnittet inneheld ein tabell over innmeldte fysiske trafikksikringstiltak.

Korleis er tiltaka sortert?

Tiltaka er sortert etter tiltakskategoriene:

- fortau/gang- og sykkelveg,
- kryssingspunkt/gangfelt,
- skilt/fart,
- vegljøs,
- vegutbetring,
- siktutbetring,
- parkering
- anna.

Korleis er tiltaka prioritert?





Tiltaka er prioritert med bakgrunn i m.a.:

- om dei er i tråd med mål/punkt 6.4 over,
- regionale og nasjonale føringar for trafikksikringsarbeidet (sjå kapittel 2 og især Handlingsplan trafiktrygging i Vestland 2022-2025 i vedlegg 3),
- ulykkesstatistikk,
- risiko for personskaade,
- tal trafikantar som er omfatta,
- kostnad og moglegheit for tilskot²⁸.

Vedlikehald og opprusting av kommunale vegar vert prioritert med bakgrunn i tilstand på vegane og planlagt vatn- og avløpsarbeid.

Korleis ser ein kva prioritert eit tiltak har?

Fargekoden viser kva prioritert eit tiltak har:

Farge	Prioritet
	Høg
	Middels
	Mindre
	Rutine-/planmessig arbeid

Høg og middels prioriterte tiltak, startar me på i fyrste del av planperioden. Planen vert rullert årleg.

Kva er strakstiltak og langsiktige tiltak?

Type	Kode	Beløp	Skildring
Strakstiltak	St	ofte < kr 300 000	Tiltak som vegeigar kan gjennomføra på eigen veggrunn og innan eigedomsgrensa til vegen. Den enkelte vegeigar kan vurdera, handsama, og fatta vedtak om å etablera og gjennomføra tiltaka.

²⁸ Tilskotsordningar:

[Tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljø | Statens vegvesen](#)
[Tilskot til fysiske trafiktryggingstiltak - Vestland fylkeskommune](#)

Type	Kode	Beløp	Skildring
Langsiktige tiltak	Lt	> kr 300 000	<p>Tiltak som m.a. krev:</p> <ul style="list-style-type: none"> - utarbeiding av reguleringsplanar, prosjektering, grunnavståing, - og/eller større økonomiske midlar til gjennomføring. <p>Sjølv om tiltaket er høgt prioritert, kan det ta tid før tiltaket kan verta realisert.</p>

Kva finn du ikkje i tabell 6.1 over fysiske trafikksikringstiltak?

- Driftstiltak er formidla til driftseining.
- Forslag til tiltak som gjeld speglar. Fagkundige tilrår ikkje bruk at spegel som siktsbetringstiltak sidan det er vanskjeleg å vedlikehalde speglar. Dei tilrår å rydde sikt/vegetasjon.
- Eventuelle trafikksikringstiltak knytt til plassering av ny brannstasjon, som det jobbast med. Dette må heradet jobba med.

Heradet må søkja fylket om å gjennomføra tiltak

Ulvik herad må søkja Vestland fylke spesifikt på dei tiltaka som me ønsker å få gjennomført.

Tabell 6.1 Fysiske trafikksikringstiltak

Nr	Kategori	Pri	Ansvar	Veg	Stad	Skildring	Kommentar
1	Fortau/gang- og sykkelveg	Lt	Fylket	fv 5374 fv 5376	Prestekaien – Lekve (ca. 1,5 km)	Gang- og sykkelveg. Forprosjekt	Skuleveg. Veg til idrettsplass for barn og unge, turistar m.fl. > Føresetnad: Heradet må sørgja for at forprosjektet vert forankra i handlingsprogrammet for Regional Transportplan for Vestland som vert rullert/vedteken rundt oktober 2023.
2	Fortau/gang- og sykkelveg	Lt	Fylket	fv 5374 fv 5376	Lekve – idrettsanlegget (ca. 0,6 km)	Gang- og sykkelveg	Skuleveg. Veg til idrettsplass for barn og unge, turistar m.fl.
3	Fortau/gang- og sykkelveg	Lt	Fylket	fv 5374	Framfor Tyssevikevegen 18 (ca. 52 m)	Fortau/opphøgd gang- og sykkelveg	Forlenging av opphøgd g/s-veg frå Prestebrekka til sentrum. Skuleveg.
4	Fortau/gang- og sykkelveg		Fylket	fv 5381	Bensinstasjon - Prestegarden (ca. 400 m på Øvragardsvegen)	Gang- og sykkelveg. Alt. fartsdumpar?	Skuleveg
5	Fortau/gang- og sykkelveg		Fylket	fv 572 fv 5374 fv 5380 kv 1001 mfl.	Vambheimsvegen - Prestebrekka Bensinstasjon - kryss kyrkja Skeiesvegen + øvrige veger på Brakanes	Utbetra gangvegar og gang- og sykkelvegar til dagens standard.	Skuleveg
6	Fortau/gang- og sykkelveg	Lt	Heradet	kv 1001	Bru over Tysso til skulen	Utvida skulebrua med gangbane på utsida/Overbygd gang- og sykkelbru ved sida av skulebrua.	Skuleveg. Tiltaket må sjåast i samanheng med utbygging av kraftstasjonen.
7	Kryssingspunkt /gangfelt		Fylket	fv 'ane kv 'ane	Sentrum og barnehagen	Telja trafikk og vurderer grunnlag for fotgjengarfelt.	
8	Skilt/fart	St	Fylket	fv 572 fv 5380	Vallavikvegen Løyning - Aurdal	Utstyra skilt for hjortekryssingsfare på Vallavikvegen og strekninga Løyning - Aurdal med permanente varselampar. Justera plassering av skilt på Vallavikvegen.	Risiko for utforkøyringsulykker

Nr	Kategori	Pri	Ansvar	Veg	Stad	Skildring	Kommentar
9	Skilt/Fart	Lt	Fylket Heradet Trygg Trafikk	fv 572 fv 5374 kv 'ane	Sentrum og heilt til barnehagen/skuleveg. Nærområdet til skulen	Utarbeida skiltplan og plan om hjartesone rundt skulen. Tiltak generelt: Vurdera behov for farts-dumpar, skilt handikapparkering, skilt barn. Tiltak hjartesone: Fartsgrense rundt skulen, kryssing og droppsoner for skulebarn ved rundkøyringa, bruk av parkeringsplass til skulen i skuletida, diverse skilt (t.d. barn, fortau, gang- og sykkelveg) og meir.	Mål: Tryggare skuleveg og tryggare nærmiljø for barn som går og sykklar til skulen. Fokus nasjonalt.
10	Skilt/Fart		Fylket	fv 5380 fv 5374 fv 5376	ca. Byrsevn - Drevtjørn Barnehagen - Osa Hjeltnesvegen	Vurdera nedsett fartsgrense på utvalde stadar. T.d. der det går barn, ved parkeringa til skiløypa ved Solsæ og Drevtjørn.	Skiltplanen som fylket og heradet har utarbeidd knytt til førre trafikksikringsplan, dekkar fart på fylkesvegane i sentrum.
11	Skilt/fart		Heradet	kv 1003	Promenaden	Bilfrisone frå og med Wollert og rundt kyrkja/promenaden.	
12	Vegljos		Fylket	fv 5374	Ryggenestunnelen i Osa	Ljos i tunnelen for mjuke trafikantar / ljøs som varslar "syklist i tunnelen".	Den gamle vegen på utsida av tunnelen i Osa vert stengt. Det har gått ras og er rasfare. Her går og sykklar turistar. > Fylket vurderer moglegheiter for varsling av syklistar i tunnel i heile fylket.
13	Vegljos	Lt	Fylket	fv 5376	Lekve - Gauro (ca. 300 m)	Vegljos til idrettsanlegget. Dette må takast samtidig med gang-/og sykkelveg.	Barn og ungdom går/sykklar i mørket. Vegljøs, og gang- og sykkelveg er implementert i reguleringsplan for Holmen.
14	Vegljos		Fylket Heradet	fv 5380 fv 5381 fv 5374 fv 5376		Kartleggja behov for gateljøs langs fylkesvegar.	
15	Vegljos		Heradet	kv 'ane		Kartleggja behov for gateljøs langs kommunale vegar.	
16	Vegutbetring		Fylket	fv 5380 fv 5381	Espelandsvegen Øvragardsvegen	Opprusta vegen, t.d. med møteplassar, utvida svingar, autovern, sikra sideterreng.	
17	Vegutbetring		Fylket	fv 5376	Lekve - Holmen	Opprusta vegen, t.d. med møteplassar, utvida svingar.	Kan sjåast i samanheng med gang- og sykkelveg.
18	Vegutbetring		Heradet	kv 1038	Apalvegen	Møteplassar for næringstrafikk	
19	Vegutbetring		Heradet	fv 5381 kv 1049	Kryss Øvragardsvegen - Vestrheimsvegen	Utvida krysset, stopplinje og -skilt. Trongt og uoversiktleg, stor stigning - utfordrande for tyngre køyretoy, skuleborn ventar på skyss.	

Nr	Kategori	Pri	Ansvar	Veg	Stad	Skildring	Kommentar
20	Vegutbetring		Heradet	kv 1040	Vambheimsvegen	Generell vedlikehald / opprusting	
21	Vegutbetring		Heradet	kv 1052	Frystevegen	Generell vedlikehald / opprusting	
22	Vegutbetring		Heradet	kv 1032	Sjovegen	Generell vedlikehald / opprusting	
23	Vegutbetring		Heradet	kv 1061	Utkøyrsløse frå Elvatun	Generell vedlikehald / opprusting	
24	Siktutbetring		Fylket Heradet	fv'ane kv'ane		Rydde sikt, vegetasjon	
25	Siktutbetring		Fylket Heradet	fv 5374 fv 5380 fv 5381 kv'ane	Sentrum – Lekve. Ca. 2 km.	Rydde sikt, vegetasjon.	fv 5374: Fylkeskommunen skal vurdere dette hausten 2022.
26	Siktutbetring		Heradet	kv 1061	Utkøyring frå Elvatun	Betra sikt mot høgre for utkøyring	
27	Parkering		Heradet	pv 99649	Parkering skiløype Solsæ	Flytta parkeringsplass til andre sida av brua. Beta innkøyring frå hovudvegen til Solsævegen.	
28	Anna		Fylket	fv 5380	Brua ved Mylna	Tilsvarande rekkverk som på oppsida av vegen	
29	Anna		Fylket	fv 5374	Osavegen	Gjera om til forkøyrsløse	> Fylket skal vurdere om dette er mogleg.
30	Anna	St	Fylket	fv 5374	Barnehagen	Busskur	Folk i området går og sykklar til haldeplassen ved barnehagen for å ta buss.
31	Anna		Fylket	fv 5374 fv 5376	Osavegen Hjeltnesvegen	Busskur langs vegen på strategiske plassar.	
32	Anna	Lt	Heradet		Barnehagen	Tryggare adkomst for mjuke trafikantar og berekraftig mobilitet til barnehagen.	Skilja gåande og syklande frå køyrande for betre trafikktryggleik. Leggja til rette for sykling, gåing m.m. Sykkelhus nedenfor parkeringsplassen med gangveg til barnehageporten. Utvida p-plass og merke opp fotgjengarfelt der barna skal gå. Sjå eksempelskisse under tabellen.
33	Anna		Heradet		S-bygget, og ev. andre strategiske plassar	Sykelhus/-skur som er godt synlege, lett tilgjengelege, attraktive, med tak mot regn og plass til sykkelvogn.	

Tabell 6.2 Estimerte kostnader for ofte brukte trafikksikringstiltak

Tiltak	Kostnad i kroner (estimat inkl. mva)	per
Fortau	10 000	m
Gang- og sykkelveg	15 000	m
Skilting	10 000	skiltpunkt
Fartsdemperende tiltak	50 000 - 250 000	
Vegljos	1 750	m + driftsutgifter
Vegrekkverk	2000 - 3500	m
Gangfelt inkl. vegljøs	100 000 - 200 000	stk

Kjelde: [Norconsult](#) (s.48)

Tiltak nr. 6 - Døme på overbygd gangbru

Gangbru over Vikselv



Foto: [PLAN Arkitekter](#)

Brua over Vosso



Foto: Geir Geitle, [avisa Hordaland](#)

Tiltak nr. 32 – Eksempelskisse tryggare adkomst til barnehagen for mjuke trafikantar og berekraftig mobilitet til barnehagen



Vedlegg 1. Organisering av trafikksikringsarbeidet

Aktør	Rolle og oppgåver
 Ulvik herad	<p>Heradet har roller og oppgåver som inneber at ein direkte eller indirekte har mange partar som kan medverke til å betre trafikktryggleiken, til dømes planmynde, skule- og barnehageeigar, arbeids-givar, transportkjøpar, folkehelseaktør (ved å førebyggje sjukdom og skade hos innbyggjarane), vegeigar.</p> <ul style="list-style-type: none">• Eig <u>kommunale vegar</u>: Ansvar for investeringar, drift og vedlikehald, og trafikktryggingstiltak, jf. veglova.• Ansvar for å <u>førebyggje</u> skadar og ulykker, jf. folkehelselova og plan – og bygningslova.• Forankra og <u>leggja til grunn trafikksikringsplanen</u> i all planlegging, utbygging, drift og vedlikehald, sakshandsaming og politiske vedtak i planperioden.• <u>Følgja opp</u> planen, <u>samordna</u> arbeidet, <u>styrka</u> den kommunale innsatsen knytt til trafikktryggleik i heradet.• Syta for at innmelde trafikkeringstiltak <u>vert følgt opp</u>.• Syta for at <u>planarbeid</u> skjer i <u>tråd med trafikksikringsplanen</u>.
 Statens vegvesen	<ul style="list-style-type: none">• <u>Vegmynde</u> for europa- og riksvegane. Ansvar for å forvalte, utreie, planlegge, bygge, drifte og vedlikehalde riksvegane.• Sektoransvar for <u>trafikktryggleik</u>.• <u>Skiltstyresmakt</u> for m.a. fylkesvegane.• Utarbeidar <u>vegnormalar</u> og <u>handbøker</u>. Desse nyttar fylkeskommunen i sitt arbeid.• <u>Ansvar</u> for å skrive ut førarkort, gjennomføra utekontrollar og føra tilsyn med verkstader og trafikkskular.• Overordna ansvar for å <u>følge opp nasjonal politikk</u> for det offentlege vegtransportssystemet, inkludert løysingar for gåande og syklende.• Utvikla og leggja til rette for eit heilskapleg og framtidsretta transportsystem i heile landet som <u>fremjar framkomst</u>, <u>reducerer transportulykkene</u> og bidreg til omstilling til <u>lågutsleppssamfunnet</u>.• Utvikla tydelege <u>regelverk og standardar</u> for smart transport og moderne vegbygging for alle vegar.
 Vestland fylkeskommune	<ul style="list-style-type: none">• Tilrå og samordna tiltak for å <u>fremja trafikktryggleik</u> i fylket jamfør vegtrafikklova §40a. Dette inneber å styrka samarbeidet og koordineringa mellom dei ulike trafikktryggingsaktørane, og løfta det regionale trafikktryggingsarbeidet.• Eig <u>fylkesvegnettet</u>. Ansvar for å prioritera, løyva midlar, planleggja, byggja, drifta og halda ved like vegnettet, og beredskap på vegnettet.• Drifta <u>kollektivtransporten</u>.• <u>Trafikktryggleikansvar</u> som regional planmynde og utviklingsaktør, vegeigar og skuleeigar.

-
- Fremja folkehelse innan dei oppgåver og med dei verkemiddel som fylkeskommunen er tillagt, etter folkehelselova §20. Understøtta folkehelsearbeidet i kommunane, vera ein pådrivar og koordinator for folkehelsearbeidet i fylket.
 - Høyringspart for kommunale trafikksikringsplanar.
 - Arbeida for eit trygt, effektivt og framtidsretta transportsystem som legg til rette for klima- og miljøvenleg mobilitet og berekraftig samfunnsutvikling.
 - Arbeida for at vegar sikrast mot ras, utrasing, flaum og andre naturhendingar.



Hovudmålet for politiet sitt trafikksikringsarbeid er å reduera talet på drepne og hardt skadde i trafikken gjennom:

- kontrolltiltak: fart, promille, beltebruk m.m.,
- førebyggjande tiltak ovanfor mjuke trafikantar, især dei yngste - ofte i samarbeid med skulen.



Uavhengig landsomfattande organisasjon for frivillige trafikktryggleiksaktørar.

- Bindeledd mot offentlege mynde med ansvar for trafikktryggleik.
- Byggja nettverk, skapa møteplassar, arrangera ein årleg nasjonal konferanse.
- Arbeida for å oppnå best mogeleg trafikktryggleik for alle trafikantgrupper; pådrivar lokalt og nasjonalt.
- Samarbeida om trafikktryggleikspolitiske saker.
- Kompetansesenter for trafikkopplæring av born og unge. Vedtektsfesta ansvar for at trafikkopplæring og informasjon om trafikktryggleik skjer som eit ledd i ein samordna innsats mot trafikkulykker.

Andre viktige aktørar

Arbeid med trafikktryggleik skjer på ulike arenaer. Ulvik herad er følgegleg avhengig av eit godt samarbeid med viktige aktørar som:

- lag, foreiningar og organisasjonar,
 - råd,
 - aktørar innan trafikkopplæring,
 - hjelpekorps,
 - helsevesen,
 - skule og barnehage,
 - foreldre - dei har eit overordna ansvar for å oppdra borna til å ha god åtferd og haldning i trafikken og vera gode rollemodellar i bruk av sikringsutstyr som bilbelte, refleks og sykkelhjelm.
-

Vedlegg 2. Trafikksikker kommune

Trafikksikker kommune er eit organisatorisk trafikktryggingstiltak og ei nasjonal godkjenningsordning i regi av Trygg Trafikk. For å verta godkjend som trafikksikker kommune skal kommunen ha innarbeidd rutinar og system for å kvalitetssikre trafikktryggingsarbeidet i heile verksemda.

Godkjenninga inneber at kommunen forpliktar seg til å arbeide systematisk med trafikktryggleik i alle relevante sektorar innanfor sitt ansvarsområde, og byggjer mellom anna på desse kriteria:

- Kommunen har forankra ansvaret for trafikktryggingsarbeidet hos ordførar og kommunedirektør.
- Kommunen har innarbeidd trafikktryggleik i HMS-/internkontrollsystemet som gjev reglar for reiser og transport i regi av kommunen, og ved kjøp av transporttenester.
- Trafikktryggleik er eit årleg tema i arbeidsmiljøutvalet til kommunen.
- Kommunen har ei oppdatert oversyn over trafikkulykker i kommunen.
- Kommunen har ein trafikktryggingsplan.
- Kommunen har eit godt system for å handsama søknader om skyss på grunn av særleg farleg skuleveg.
- Kommunen har oppfylt kriteria for den enkelte sektoren (oppvekst, kultur, helse, teknisk, plan, HR).

Godkjenninga gjeld i tre år, og deretter kan kommunen verta godkjend på nytt.

Vedlegg 3. Handlingsplan for trafikktrygging i Vestland 2022-2025²⁹

Nullvisjonen om ingen drepne eller hardt skadde i vegtrafikken ligg til grunn.			
Hovudmål: Færre skal omkomma eller verta hardt skadde i vegtrafikkulykker i Vestland.			
Overordna strategi: Trafikktryggingsarbeidet skal vere retta mot dei mest alvorlege ulykkestypene og trafikantar med særleg høg risiko.			
Satsingsområde (1-4) med delmål:			
1. Møte- og utforkøyringsulykker utanfor tettbygde strøk. Færre skal omkomma eller verta hardt skadde i møte- og utforkøyringsulykker.	2. Mjuke trafikantar i regionsenter og langs skuleveg. Færre mjuke trafikantar skal omkomma eller verta hardt skadde.	3. Trafikksikker åtfærd Fleire trafikantar skal ha ei trafikksikker åtfærd.	4. Trafikktryggingsarbeidet i Vestland Det organisatoriske trafikktryggingsarbeidet skal styrkast og stimulera til samordna aktivitet.
Strategiar:			
Risiko for alvorlege ulykker på fylkesvegnettet skal reduserast gjennom målretta tiltak mot møte- og utforkøyringsulykker.	Risiko for alvorlege ulykker på fylkesvegnettet skal reduserast gjennom målretta tiltak mot ulykker med mjuke trafikantar.	Bidra til trafikkopplæring og åtfærdsetta arbeid for barn, unge og eldre.	Sikre aktiv samhandling og kunnskapsdeling med dei ulike aktørane i trafikktryggingsarbeidet.
Ha eit særskilt fokus på trafikktryggleiken for førarar av moped og MC.	Medverke til at barn og unge kan ferdast trygt i trafikken gjennom blant anna sikring av skulevegar, nærmiljø og annan infrastruktur.	Jobba for auka bruk av sikkerheitsutstyr, som bilbelte, hjelm og refleks.	Utvikla vidare trafikktryggingsarbeidet i eigen organisasjon [...]
	Prioritera trygge skulevegar, og særlege trafikksikringstiltak, slik som hjartesoner rundt skular.	Jobba for å redusera risikoåtfærd i trafikken, som ruspåverka køyring, høg fart, aktlaus framferd og manglande merksemd.	Fremja eit heilskapleg, breitt og systematisk kommunalt trafikktryggingsarbeid [...]
	Sette inn målretta tiltak, for å sikre at auken i talet gåande og syklende ikkje går på kostnad av nullvisjonen.		Støtta og oppmuntra til eit aktivt, lokalt trafikktryggingsarbeid, og styrka samhandlinga med frivillige organisasjonar.
	Styrka drift og vedlikehald av gang- og sykkelinfrastruktur.		Prioritera det systematiske, førebyggjande trafikktryggingsarbeidet retta mot kommunal planlegging og arealplansaker.

Eit punkt har kome til utkast til handlingsplan over, jf. saksprotokoll:

- Fylkestinget vedtar Handlingsprogram for trafikktrygging i Vestland 2022-2025 med slikt tillegg:
 - Nytt strategipunkt i delmål punkt 2: Øke trafikksikring ved busstopp langs fylkesveiene, veistrekninger med høg fartsgrense må ha høg prioritet.

²⁹ Oppdatert dokument kjem til å liggja her: <https://www.vestlandfylke.no/planlegging/regional-planlegging/regionale-planar/>